

广水市综合交通运输 发展“十四五”规划

广水市交通运输局
湖北省工程咨询股份有限公司
二〇二二年四月

目 录

一、概述	4
（一）规划背景	4
（二）规划范围和期限	5
（三）规划编制依据	6
二、发展基础	9
（一）经济社会发展现状	9
（二）综合交通运输发展成就	15
（三）综合交通运输发展存在的问题	18
三、形势要求	22
（一）宏观经济形势	22
（二）综合交通运输发展形势	26
四、总体思路	33
（一）指导思想	33
（二）基本原则	33
（三）发展目标	35
五、综合交通运输布局	37
（一）总体布局	37
（二）综合交通网络布局	41
（三）综合运输枢纽布局	47
六、主要任务	48
（一）加快构建综合交通基础设施网络	48

(二) 着力打造综合交通运输枢纽体系	52
(三) 建设完善四好农村公路创建工程	53
(四) 全面提升客运服务品质	55
(五) 积极提升现代物流运输服务水平	57
(六) 全面促进综合交通绿色发展	59
(七) 稳步落实交通安全应急体系	60
(八) 切实推进行业治理体系和能力提升	65
七、重大工程及投资匡算	67
八、实施效果	68
(一) 交通基础设施更加完善	68
(二) 综合运输服务更加优质	69
(三) 智慧绿色平安交通建设卓有成效	70
(四) 行业治理体系更加高效	70
九、政策保障措施	71
(一) 全面加强组织领导，完善统筹协调机制	71
(二) 加强相关规划衔接，确保规划有效落实	71
(三) 创新投融资模式，强化资金保障	72
(四) 强化规划执行力度，完善规划评审机制	72
十、附件	74
附图 1	75
附图 2	76
附图 3	77

附表 78

一、概述

（一）规划背景

广水市是湖北省辖县级市，由随州市代管，东连孝感大悟，南邻孝感安陆，西接随州，北达信阳，地处鄂豫两省交界处，自古为南北交通要冲、“鄂北门户”，为武汉城市圈观察员城市。

“十三五”期间，广水市地区生产总值继续保持高速增长，城市综合实力稳步提升，人民生活水平大幅提升。大别山经济试验区、长江经济带、汉江生态经济带、淮河生态经济带等国家重大战略在广水叠加，湖北“一主引领、两翼驱动、全域协同”的区域发展布局 and 随州“建设专汽之都、现代农港、谒祖圣地、风机名城，打造全省特色增长极”的规划布局赋予广水新使命，都为广水市发展带来宝贵机遇和战略支撑。

交通运输是经济发展的重要基础和先决条件，是社会进步的重要保障和文明标志。2019年，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，从2021年开始到2035年是“交通强国”构建的第一个阶段，也是我国建设“交通强国”的启动期，是湖北省推动综合交通运输体系建设以及创建交通强国示范区的攻坚期，也是广水实现跨越式发展，推进“品质广水”建设的关键期。

在重大的历史机遇背景下，如何进一步落实广水市综合交通运输体系建设，以引导和支撑广水市跨越式发展，是广水市委市政府高度关心的重大课题。《广水市综合交通运输发展“十四五”规划》是广水市国民经济和社会发展的第十四个五年规划的主要内容之一，

是指导“十四五”时期交通运输行业发展的纲领性文件，也是行业主管部门行使宏观调控、公共服务、市场监管等职责的重要依据。为更好贯彻落实国家和湖北省经济社会发展战略要求，更好服务于广水市国民经济和社会发展，更好促进交通运输行业科学发展、跨越发展以及各运输方式统筹协调发展，使交通真正成为发展的先行官，高质量编制广水市交通运输发展“十四五”规划意义十分重大。

《广水市综合交通运输发展“十四五”规划》的编制工作，旨在评估广水市“十三五”综合交通运输发展现状和问题，研判“十四五”综合交通运输发展形势，确定综合交通运输发展的总体思路和目标，提出综合交通运输发展的主要任务、建设项目和保障措施，为统筹安排投资和出台重大政策提供工作基础。

（二）规划范围和期限

本次规划的范围为广水市域，辖一个省级经济技术开发区，4个街道办事处、13个镇，市政府驻应山街道，总面积2647平方公里。

研究范围：涵盖公、铁、水、空、邮等多种运输方式。规划涉及基础设施、运输服务、行业管理及政策保障措施等内容，重点包括综合交通基础设施、运输服务、智慧交通、绿色交通、安全应急、交通治理体系等内容。

规划年限：规划的基础年为2020年，目标年为2025年。



图 1-1 规划范围示意图

(三) 规划编制依据

- (1) 《交通强国建设纲要》
- (2) 《长江经济带发展规划纲要》
- (3) 《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014-2020)》(国发〔2014〕39号)
- (4) 《长江中游城市群发展规划》(发改地区〔2015〕738号)
- (5) 《大别山革命老区振兴发展规划》(发改地区〔2015〕1400号)

(6)《国家公路网规划(2013年-2030年)》(交规划发〔2013〕369号)

(7)《中长期铁路网规划》(发改基础〔2016〕1536号)

(8)《数字交通发展规划纲要》(交规划发〔2019〕89号)

(9)《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020-2025)年》(交科技发〔2019〕161号)

(10)《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》(交公路发〔2019〕96号)

(11)《关于认真落实习近平总书记重要指示推动邮政业高质量发展的实施意见》(交政研发〔2019〕92号)

(12)《关于深化交通运输与邮政快递融合推进农村物流高质量发展的意见》(交运发〔2019〕107号)

(13)《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》(交规划发〔2017〕24号)

(14)《湖北省城镇化与城镇发展战略规划(2012-2030)》

(15)《湖北省乡村振兴战略规划(2018-2022年)》

(16)《关于加快推进湖北大别山革命老区振兴发展的实施意见》(鄂政发〔2016〕8号)

(17)《湖北省综合立体交通网规划(2021-2050)年》

(18)《湖北省省道网规划纲要(2011-2030)年》(鄂政函〔2012〕309号)

(19)《湖北省铁路中长期发展规划》

(20)《湖北省“十三五”民用航空发展及中长期机场建设规划》

- (21) 《湖北省通用航空中长期发展规划》(鄂发改交通〔2017〕364号)
- (22) 《长江经济带湖北省综合交通运输体系规划研究》
- (23) 《长江中游城市群综合交通规划(2016-2030)》
- (24) 《关于进一步加快铁路建设发展的若干意见》(鄂政发〔2018〕8号)
- (25) 《关于推进全省多式联运发展的实施意见》(鄂政办发〔2018〕5号)
- (26) 《湖北省推进运输结构调整实施方案》(鄂政办发〔2019〕29号)
- (27) 《湖北省交通运输厅全面深入推进绿色交通发展的实施方案》(鄂交运〔2019〕205号)
- (28) 《随州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
- (29) 《随州市综合交通运输发展“十四五”规划》(送审稿)
- (30) 《广水市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
- (31) 《广水市城乡总体规划(2017—2035)》
- (32) 《广水市政府工作报告》(2015-2020年)
- (33) 《广水市经济和社会发展统计公报》(2015-2020年)
- (34) 《广水市“四好农村路”建设专项规划2018-2022年》
- (35) 《襄十随神城市群一体化发展实施意见》

二、发展基础

（一）经济社会发展现状

1. 区位条件与发展基础

广水市位于湖北省北部偏东，地理坐标为东经 113° 31′ -114° 07′ 、北纬 31° 23′ -32° 05′ ，广水市东西宽 57.5 公里，南北长 78.75 公里，总面积为 2647 平方公里。截至 2020 年末，广水市户籍总人口 89.62 万人，政府驻地应山街道，辖 13 个镇，4 个街道办事处，1 个省管经济技术开发区。

区位优势突出。广水地处鄂豫两省交界处，是湖北省的“北大门”。广水市发展条件得天独厚，历来是省委、省政府发展“门户经济”支持的重点，处于武汉城市圈“大十字型”经济带上，距河南省信阳市仅 63 公里，位居中部崛起战略两大城市群——中原城市群和武汉城市圈的辐射叠合区，易于接受不同方向城市群的辐射与带动。

广水境内有京广、汉丹两条铁路和 G107、G316 两条国道直通南北，麻竹高速、G346 横贯东西，京珠、汉十两条高速擦肩而过，距武汉天河国际机场仅二小时车程，区位优势明显。

文化底蕴深厚。广水市因有中国八大名关之一的武胜关而名扬四海，自南北朝置县，已有 1400 多年的历史。2019 年 1 月 9 日，广水凭借书法入选 2018—2020 年度“中国民间文化艺术之乡”名单。2019 年 3 月，被列为第一批革命文物保护利用片区分县名单。2020 年 1 月 22 日，被住房和城乡建设部命名为国家园林城市。2020 年 6

月，被命名为第二批“湖北省农产品质量安全县（市、区）”，同时入选“第二批革命文物保护利用片区分县名单”。2020年10月，荣获“全国双拥模范城（县）”。

生态环境优越。广水市属北亚热带大陆性季风气候，年平均气温在13-16℃之间，冷暖适中，冬干夏雨，雨热同季，四季分明。境内山脉分属桐柏山脉和大别山脉，属低山丘陵地带。地势北高南低，自北而南，山地、丘陵、岗地、沿河小块平原，依次分布。野生动物有一百余种，其中大规、水獭、老鹰、猫头鹰、穿山甲、自莺为国家二级保护动物。木本植物共有65科147属355种，竹类3种，属国家二类重点保护树种有香果树、杜仲，属国家三类重点保护树种有银杏、牛鼻栓、川桂、自玉兰、凹叶厚朴、青檀、三尖杉、中国粗桂、毛才味、大血藤。草本植物更为丰富，仅药用植物就6类195科514种。野生牧草300余种。花卉100余种。

旅游资源丰富。广水市2020年国内旅游人数259万人，旅游收入17660万元，疫情之前的2019年全年国内旅游人数560.19万人，国内旅游收入35899万元。现已开发的风景区有：三潭省级风景名胜區、中华山旅游度假风景区、徐家河水库旅游度假风景区和黑龙潭观光旅游风景区，其中三潭风景区被命名为省级名胜风景区，徐家河风景区被评为全省八大旅游度假区之一。全市境内有徐家河、三潭两大4A级景区及中华山、大贵寺两个国家级森林公园，旅游资源十分丰富。

矿产资源丰富。广水市已查明的矿产有32种，矿产地47处，探明储量的有11种。优势矿产为：重稀土钇、花岗岩、白云岩、高岭土、矿泉水、萤石、石墨、磷、大理石、滑石等，尤其以重稀土

纪、花岗岩、白云石、高岭土、矿泉水为本市重要矿产。

2. 经济社会发展特点

“十三五”期间，广水市以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神和习总书记视察湖北讲话精神，紧扣全面建成小康社会目标任务，全面实施“五位一体”总体战略，加快实现“三城建设”奋斗目标，克服经济下行压力，圆满完成“十三五”规划任务，广水市经济社会取得跨越式发展。

（1）经济发展进入常态

2020年，全市实现地区生产总值337.34亿元，除受疫情影响的2020年外，“十三五”期间GDP年均增长7.5%，全社会固定资产投资年均增长13.8%；全市地方公共财政预算收入13.56亿元，年均增长6.3%；全市实现社会消费品零售总额133.5亿元，年均增长10.6%，主要经济指标增速超过全省平均水平。2020年广水市县域经济发展排名位居全省县市区（第二类）第15位的先进名次，应办、广办继续位居全省百强乡镇。

（2）产业结构持续优化

“十三五”以来，广水市产业结构转型升级步伐明显加快，三次产业比由2015年的18.9:49.1:32优化为2020年的16.5:46:37.5，产业发展态势良好。风机制造、智能装备、新能源、造纸包装、医药化工、食品加工、纺织服装、新型建材8大主导产业成为工业经济的“擎天柱”，特色鲜明、质效双升的现代产业体系基本形成。工业支撑作用凸显，智能装备、钢铁冶金和深圳锂电等产业园稳步

发展。精细化工园获批实施，循环经济产业园稳步推进，招商引资和工业高质量发展载体不断拓展。风机产业连续 12 年纳入全省重点成长型产业集群。华鑫冶金第三次成功重组。全市新能源总装机规模超过 100 万千瓦，8 家企业成为全省支柱产业企业细分领域隐形冠军，1 家企业获评国家专精特新“小巨人”企业，2 家企业进入上市辅导期。农业现代化逐步推进，农村电商交易额年均增长 35% 以上，广水被纳入全省首批淘宝直播村村播试点县市，荣获“全国农村创业创新典型县范例”。现代农业产业园入选省级园区，获评全省农产品质量安全示范市。现代服务业快速发展，跻身大别山国家森林公园步道区域，应办多肉艺术小镇入选全省首批特色小镇，三潭风景区通过了 4A 级景区景观质量评审，桃源度假村获评 3A 级旅游景区，黄土关农文旅小镇入选全国第六批森林康养基地试点建设单位。

（3）城乡融合扎实推进

“一河两岸”工程建设全面竣工，印台山文化生态园建成开园。马都司“四馆三中心”拉开了新城建设框架，再建一座新城的蓝图逐步实现，城市建成区面积扩展到 33 平方公里，城市绿化率达 38%，获评国家园林城市。乡村振兴全面实施，城乡基础设施更加完善，综合交通网络体系基本形成，发展承载力明显增强。芦花沟水库建成蓄水，鄂北水资源配置广水配套工程、“引徐济安”工程加快建设，黑洞湾供水工程基本建成，飞沙河水厂、广水二水厂增容工程启动实施。武汉城市圈环线高速广水段、107 国道、中华山旅游大道建成通车，应广大道、广悟大道全线贯通，永阳大道高标准改造，泉余线建成通车，346 国道十里至南门转盘段完成改造，随信高速广水段启动建设。广办中心客运站、火车站站前广场、广水汽博城启

动建设，南门货运站建成使用。桃李飘香、花田故事、寿山文化旅游等田园综合体建设稳步推进。“擦亮小城镇”行动全面展开，公共环境综合整治力度加大。“迷彩飞客小镇”纳入全省第三批特色小镇创建。美丽乡村试点工作扎实推进，农村人居环境显著改善，近一半村（社区）被评为全国全省美丽乡村、生态村、绿色示范村等称号。

（4）改革开放继续深化

“十三五”期间，广水市重点领域和关键环节改革纵深推进，市场活力持续迸发，发展新动能不断增强。加快行政管理体制改革，新一轮政府机构改革圆满完成，建设服务型政府取得重大进展。优化营商环境改革全面推进，“放管服”改革持续深化，“一网通办、一窗通办、一事联办”取得重要进展，工程建设项目审批“805540”改革有序推进，工业“标准地”出让制度试点推行。政务服务事项标准化建设、“好差评”制度加快实施，可网办事项达 1301 项，网办率达 94%；政务服务前台外包顺利完成，服务质效不断提高。“房地一体”确权登记、社会信用体系建设全省领先，易地搬迁不动产证办理经验全国推广。国土资源供给侧结构性改革有力推进，国有林场改革通过验收。农村综合改革深入推进，农村集体产权制度改革基本完成，农村承包地“三权”分置改革加快实施，土地确权工作全部完成。投融资体制改革加快推进，投融资渠道拓宽延伸，金融机构存贷款余额分别达到 457.71 亿元、174.79 亿元，分别是 2015 年的 1.63 倍、2.25 倍。五年全市引进资金 665 亿元，新引进投资过 2000 万元以上项目 393 个，其中过亿元项目 140 个。

（5）生态建设稳步前行

生态建设持续推进，2019 年，全市林地面积达 148.18 万亩，森林覆盖率为 40.52%， “绿满广水” 3 年行动造林 30.47 万亩，广水被授予全省林业生态建设示范市。13 个镇级生活污水处理厂全部建成通水运行，应山、广水等 2 个主城区生活污水处理厂改造提标，7 个饮用水源地实现双达标。户分类、村收集、镇转运、市处理的生活垃圾无害化处理体系基本建立，垃圾焚烧发电厂并网发电。中国天然气集团储配调峰中心成功落户，城市固废综合处理 PPP 项目纳入全省第 1 批政府和社会资本合作示范项目清单。4 个镇办被授予“森林城镇”，170 个村分别获评全国全省美丽乡村、生态村、绿色示范村。全省“四个三重大生态工程”建设现场推进会在广水成功召开。

污染防治取得明显成效，长江大保护“双十工程”扎实推进，高质量举办全省“四个三”重大生态工程现场会，13 个镇级生活污水处理厂通水运行，应山、广水等主城区生活污水处理厂改造提标，6 个饮用水源地实现双达标。户分类、村收集、镇转运、市处理的生活垃圾无害化处理体系基本建立，垃圾焚烧发电厂并网发电，累计改造户厕 4.3 万多座，建成各类公厕 375 座，完成精准灭荒 4.13 万亩，建成启用镇办垃圾中转站 32 座，新增绿地面积 22 万平方米。4 个镇办被授予“森林城镇”，广水市获评全省林业生态建设示范市

（6）社会民生不断改善

“十三五”时期，广水市集中力量坚决打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的三大攻坚战。各类风险平稳可控。政府债务管理不断加强，地方债务规模控制在合理水平。积极化解金融领域风险隐患，金融秩序稳定向好。建立健全矛盾纠纷排查化解机制，经济、社会等领域风险化解取得阶段性成效。全面完成精准脱贫任

务，高标准通过国家脱贫攻坚普查验收，51 个贫困村全部出列、71629 名建档立卡贫困人口如期脱贫，易地扶贫搬迁 4212 户、8228 人，产业扶贫成效显著。

（二）综合交通运输发展成就

“十三五”以来，广水市交通运输行业深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，以《交通强国建设纲要》为方针，全力推进规范发展、协调发展、安全发展和引领发展，以满足全面建成小康社会和基本交通运输服务均等化的要求，立足于“融入主城区、建设大交通、实现大跨越”，并实现广水市城区、重点镇、重大交通枢纽、4A 景区互通互联，为全市经济社会发展提供有力支撑。综合交通发展取得的成绩具体表现在：

一是公路主骨架网加快形成。国省干线公路主骨架网加速完善。武汉城市圈环线高速广水段建成通车，“十三五”规划一级公路项目共 5 个，目前已完成 G107 广水市境段和 G346 殷家畈至殷家畈、殷家畈至十里段 3 个项目，G346 十里至长岭段已完成十里至城郊段路基路面工程、G316 已完成随应桥危桥改造工程；二级公路建设项目 4 个共 60.2 公里，目前已完成 S328 十蔡线和空降兵郝店综合训练场搬迁安置公路改建 2 个项目，S211 李店至太平段和 S320 桃源至南兴段正加快建设。**重要功能公路加快畅通。**中华山旅游大道、徐家河生态防洪公路工程基本完成，广悟大道全线贯通，永阳大道高标准改造，泉余线建成通车。**城市畅通工程有序推进。**刘店路、花园路、韩家湾路建成通车，平汴路分段扩宽，印台山隧道顺利贯通，公园路加快建设，车站路完成刷黑，城市道路体系逐步完善。“四

好农村路”建设全面开启。抢抓全省推进“四好农村路”建设机遇，新建“四好”农村路 293 公里，实施公路安全生命防护“455”工程 320 公里。广水市一二级等干线公路建设总体目标任务完成情况较好，获得了省交通运输厅、省财政厅奖励支持。

目前广水市已基本形成“对内畅通循环，对外快速连通，市域乡镇节点全面覆盖”的干线公路网。截至 2020 年，全市公路总里程为 5888 公里，公路网密度达 223 公里/百平方公里，高于随州市平均水平。按技术等级分，全市高速公路 71 公里，一级公路里程达 78.84 公里，二级公路里程达 323.58 公里，三级公路里程达 55.30 公里，四级及等外公路里程达 5359.4 公里。按行政等级分，全市普通国道里程达 128.04 公里，普通省道里程达 213.20 公里，县道里程达 501.77 公里，乡道里程达 611.96 公里，村道里程达 4362.14 公里。

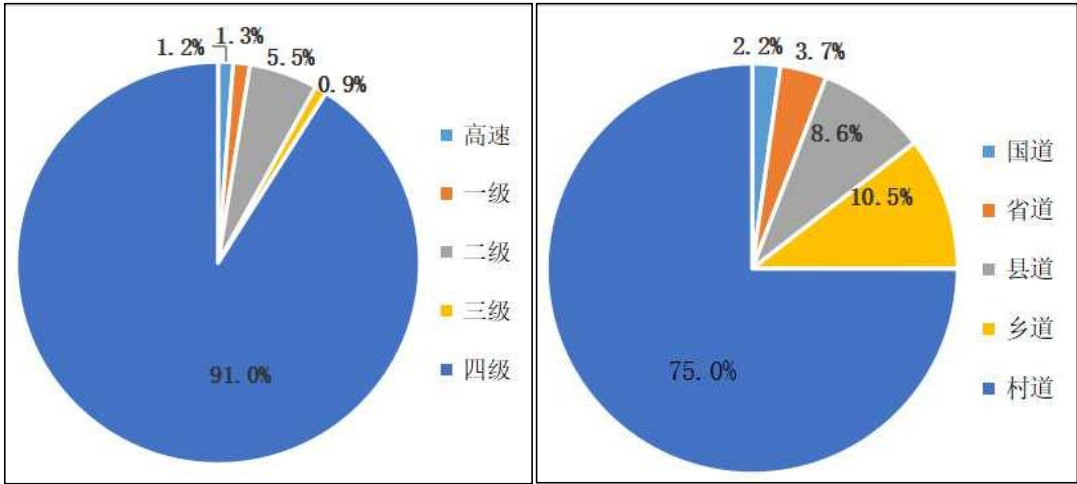


图 2-1 公路行政等级及技术等级分布图

二是客货运枢纽逐步完善。“十三五”以来，深入实施民生工程，目前已有包括广茂综合物流园、中兴物流配送中心、武胜关物流园、杨寨铁路物流中心，为广水市提供日用消费品、农副产品等生活物资提供综合物流服务。作为“全国电子商务进农村综合示范

县(市)”，广水于2018年建成2000平方米阿里巴巴广水县级物流配送中心、1500平方米邮政仓储物流中心、3000平方米供销物流配送中心。招引菜鸟物流公司加盟，整合邮政、供销、申通等快递公司物流资源，设立了52家农村淘宝服务站，实现乡镇物流全覆盖。

三是运输服务不断提质增效。城乡客运方面，十三五期逐步提升城乡客运服务质量和水平。广水已建有2个二级客运站（南门中心客运站、广办中心客运站）和11个乡镇五级客运站（或农村综合服务站），共建有185个候车亭（其中12个港湾式候车亭），招呼站363个。除蔡河、关庙、武胜关三个镇由于各种因素未建客运站外，其余镇（办）都建有客运站。开通农村客运班线342条，客车数628台。全市610余台农村客运车辆均安装了GPS定位装置，并喷涂了统一农村客运标识，方便群众出行。

货运量稳步增长。“十三五”以来，全市公路共完成客运量4499万人次、客运周转量25亿人公里、货运量3764万吨、货物周转量66亿吨公里，货运量和货物周转量分别较“十二五”期增长274.9%、138.0%。

四是交通法制建设卓有成效。加强路域环境整治。大力查处路损案件，收取损坏公路赔偿，拆除非法公路标志，清理公路及用地堆积物，清理占道经营摊点。**加强超限超载治理。**举办路政宣传月，广水路政制作公路龙门架法律法规宣传布、悬挂治超和路政管理宣传标语、发放公路法律法规宣传单加强交通安全知识教育。**加强客运市场整治。**开展道路运输市场整治专项行动，严打各类违法生产经营行为，开展专项整治行动。同时，积极同交管、高速交警、路政等单位开展联合执法，进一步推进广水交通秩序综合整治工作，

严厉打击违法超限超载行为。**加强非法采砂治理。**与水利、公安等部门形成常态化巡航，多部门联合治理“三无”采砂船，保持对非法采砂行为的高压态势，形成以政府主导，多部门联合治理的长效机制。

（三）综合交通运输发展存在的问题

虽然“十三五”期广水交通建设飞速发展，但因资金、手续、征地、招标等因素制约，与“建成鄂北地区门户交通枢纽”的总目标相比，仍有不少发展空间。“十四五”期间，广水市交通迎来大别山革命老区扶贫攻坚、疫情后交通大投资、淮河生态经济带、汉江生态经济带战略规划、汉十汽车走廊等重大战略机遇期。科学高效规划广水市“十四五”综合交通，应深入发掘广水市交通发展存在的问题和不足。

1. 综合交通基础设施短板有待补齐

从广水综合交通运输通道体系建设来看，广水铁路、高速发展相对滞后，通用机场建设缓慢，综合交通运输结构发展不平衡。铁路方面，广水目前在随州三个县市区中唯一未通高铁，高等级干线铁路缺乏，加之普通铁路货场设施规模偏小、客运功能偏弱，广水“北大门”交通优势不在。高速公路通道方面，贯穿广水全境仅有一条麻竹高速，武汉城市圈环线偏于一隅，未如曾都、随县两地有至少两条高速在主腹地相交成网，广水高速公路网络建设仍亟待加强。北去信阳，东西连接随州北、孝感北部等方向的综合交通运输通道需要进一步补短强化。

从综合交通运输多式联运体系建设来看，总体来说，广水站场设

施较显落后，综合服务能力较低，不能满足人民日益增强的出行要求，与快速发展的运输经济不相适应。各运输方式彼此独立发展，衔接不够，多式联运难以有效展开，综合交通的整体效益不能充分显现。功能健全、换乘快捷的区域综合交通枢纽尚未形成，与实现客运零距离换乘、货运无缝衔接存在一定的差距，现代物流体系需要重点突破。

2. 公路规模有待提升，路网结构有待完善

公路路网布局有待优化。高速公路规模有待增加。高速公路对广水北部地区服务能力有限，通往周边如随州市区、大悟、信阳等主要城市节点和高铁站等枢纽节点的快速道路通道仍显缺乏。国、省干线公路在全市覆盖程度不足，路网密度较低，以各乡镇为节点的快速公路网尚未完全形成。农村公路网络从服务旅游快速集散，及各乡镇间高水平的通达通畅方面还存在一定的差距。

公路技术等级规模有待优化。从公路网技术等级结构来看：广水市高速及一级公路占 3.1%，二级公路占 6.6%，三级公路占 1.1%，四级公路占 89.2%。总体来看，技术等级级配落差较大，高等级公路规模有待进一步提升，二级以下公路比例过高，公路网仍以四级及以下公路为主，导致道路衔接不流畅，整体性差，无法充分发挥各级公路的作用。

农村公路基础条件尚显薄弱。目前广水市公路总里程 4888 公里，其中四级公路 4359 公里，占比高达 89.2%。此外，农村公路存在基础条件薄弱、建设标准低、管养缺失等问题，部分路面损毁严重，尤其是早期建成的水泥砼路面时有破板现象，临水、急弯、危桥、农村渡口条件差等安全隐患突出，不能满足“四好农村路”的要求。

3. 运输服务水平较低，专业规范化程度亟待提高

公共客运服务水平较低。广水市域无相当规模的长途客运站和汽车保养场，现有的客运站场数量少、规模小，普遍存在设施老化、功能单一、管理混乱等问题。现有营运班线客车整体质量不高，高档营运客车较少，客运市场以普通客车和中巴车充当主力军，运输承载能力低，乘坐舒适性不能适应旅客出行需求。城区公交运营体制亟待改革创新。应广城区公交化、城乡客运线路科学化一体化低碳环保化是下一步客运发展的着力点。

货物运输规模化、专业化、组织化程度较低。货运站的建设滞后，尚处于起步阶段，未形成比较规范的有形货运市场。道路运输货运企业规模小、组织化程度较低、转型慢，与现代物流发展要求仍有一定差距。货运市场基本处于自发状态，缺乏有效引导和监管。营运货车增长与经济发展不相称，货车增长速度远远落后于经济增长速度，一定程度影响货运市场的发展。

4. 发展外部环境日趋复杂，交通全面改革仍需深化

交通发展的资金短缺问题进一步凸显，交通建设资金需求与供给矛盾非常突出，养护资金缺口较大，成为交通运输持续健康发展的制约因素；交通运输全面改革有待继续深化，综合交通运输法律法规体系尚不完善，综合交通运输发展的体制机制障碍仍然存在；交通运输可持续发展能力有待进一步提升，节能减排、环境保护和集约节约利用资源压力依然较大。随着“三区三线”划定（城镇、农业、生态空间和生态保护红线、永久基本农田保护红线、城镇开发边界）、长江大保护等政策影响，全市交通项目的建设环境和牵

制因素日趋复杂，土地指标、林地使用、规划选址、环保等外部刚性约束不断增加，通道线位资源十分紧张，严重制约了项目的实施。部分重大交通项目由于外部环境要素制约，前期工作推进缓慢，难以按照既定工期开工建设。

三、形势要求

（一）宏观经济形势

当前，虽然国际国内形势错综复杂，国内经济下行压力加大，区域发展竞争日趋激烈，发展的不确定性增多、挑战性增强，但总体上看，“十四五”时期，广水市进入新发展阶段，处于战略机遇叠加期、政策红利释放期、发展布局优化期、蓄积势能迸发期、域治理提升期，机遇大于挑战，前景十分广阔。

1. 国际国内经济形势研判

从国际看，“变”是主要特征。世界格局正经历一段不稳定、充满矛盾斗争的调整过程，地缘政治冲突加剧，特别是疫情发生以来，国际治理结构面临重塑，单边主义、保护主义、逆全球化抬头，全球产业链面临重构，世界经济面临衰退甚至萧条风险，外部环境不确定性明显增多。中美战略博弈成为常态，美国对中国的战略遏制和围堵将长期存在，中美关系将成为贯穿“十四五”甚至更长时间的最大变量。全球产业链、供应链面临重构，全球供应链将向更多区域性中心方向发展，全球产业链分工和生产组织网格将发生重大调整。全球治理体系深刻变化，主要经济体间市场竞争激化，逆全球化思潮和贸易保护主义抬头，全球经贸规则面临颠覆性变化，新的经贸规则制定权之争日趋激烈，“一带一路”倡议得到国际社会广泛认同，中国在全球治理中的话语权明显提升。科技创新和产业变革面临重大突破，各国围绕颠覆性技术抢占科技制高点的经济空前激烈，新一轮科技革命和产业变革将从根本上重塑生产生活方

式和经济技术方式，以 5G、人工智能、物联网、大数据、云计算、区块链为代表的新一代信息技术将成为推动世界经济增长的新动力，深刻改变国家间比较优势和发展位势。

从国内看，“转”是主要特征。“十四五”时期处于“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，我国将由中等收入国家迈向高等收入国家，由高速增长转向高质量发展，由全面建设小康社会转向全面建设社会主义现代化国家，进入由富起来到强起来的重要阶段，产业结构、要素结构、城乡结构等将发生深刻变化。产业融合发展成为主要方向，产业链将进一步向高附加值环节攀升。全要素生产率成为重要动力，科技进步对经济增长的作用将逐步增强，人口红利向人才红利转变。打造国内强大市场成为重要支撑，国内市场的潜在优势将充分转化为促进经济增长的根基和源泉。深度城市化空间依然广阔，以人为核心的新型城镇化将是我国经济长期向好的重大潜力。

2. 国家和省级区域发展战略

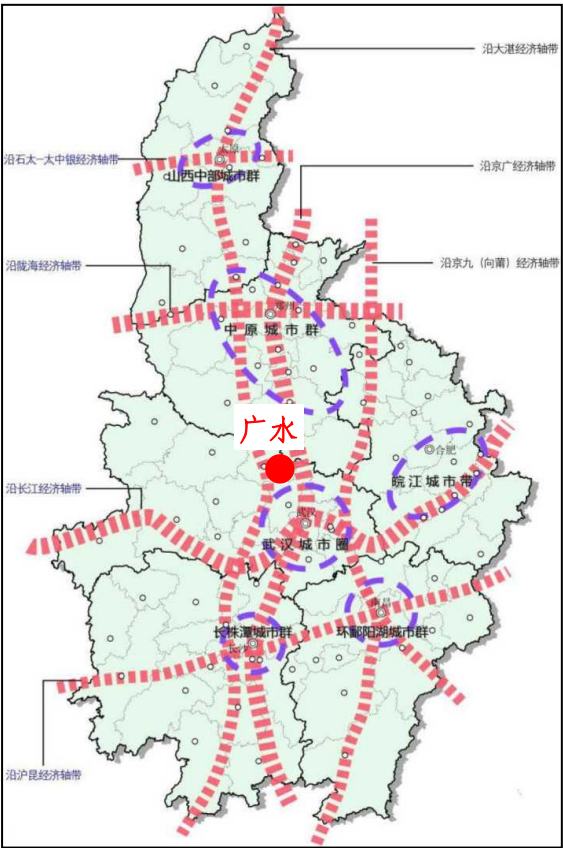
“十四五”时期，国家将继续深入推进中部崛起、大别山经济试验区、长江经济带、汉江生态经济带、淮河生态经济带等国家重大战略，湖北“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局 and 随州“建设专汽之都、现代农港、谒祖圣地、风机名城，打造全省特色增长极”规划布局赋予广水新使命，为广水市发展带来宝贵机遇和战略支撑。

深入推进中部崛起战略带来新机遇。中部地区覆盖湖北、河南、安徽、江西等 6 省，是我国新一轮工业化、城镇化、信息化和农业

现代化的重点区域，是扩大内需、提升开放水平最具潜力的区域，也是支撑我国经济保持中高速增长的重要区域，将建设成为全国重要先进制造业中心、全国新型城镇化重点区、全国现代农业发展核心区、全国生态文明建设示范区和全方位开放重要支撑区。

广水地处鄂豫交汇的枢纽地带，中部崛起战略的深入实施，有助于广水发挥区位优势，全面融入沿大湛及京广经济轴带一体化发展，不断完善城市功能，发展优势产业，建设特色鲜明的县域经济强市。

深入推进乡村振兴、大别山革命老区振兴发展战略带来新机遇。党的十九大提出，实施乡村振兴战略和区域协调发展战略，加大力度支持革命老区、贫困地区加快发展。大别山革命老区地跨湖北、河南、安徽三省，是鄂豫皖革命根据地的中心区域。《大别



山革命老区振兴发展规划》提出了建设欠发达地区科学发展示范区、全国重要的粮食和特色农产品生产加工基地、长江和淮河中下游地区重要的生态安全屏障、全国重要的旅游目的地的战略定位。《湖北大别山革命老区振兴发展规划（2013-2020年）》指出要大力培育壮大随州、麻城等区域性中心城市，对随州城市定位为“湖北省北部门户城市，农产品加工、光伏、物流产业基地，重要的旅游目的地和集散地”，明确提出依托武汉——随州——十堰汽车工业走廊发展随（州）孝（感）武（汉）组团，进一步提升专用汽车及零部件制造业，壮大农林产品加工、纺织服装、粮油机械、仓储物流和生态文化旅游等产业。广水是随州重要的风机产业基地、现代农谷、文旅胜地，乡村振兴、大别山革命老区振兴发展战略的深入实施，有助于加强广水与武汉城市圈、中原城市群的联系，推进开放合作平台建设，有序承接产业转移，打造大别山革命老区核心增长极、农业农村现代化强市。

“一主两翼”城市群战略凸显。2020年9月3日，应勇书记在“十四五”重大问题研究专题会上，明确“紧扣一体化和高质量两个关键词，推动“一主两翼”中心城市、城市群和城镇带建设，带动全域协同高质量发展。2020年12月2日，中国共产党湖北省第十一届委员会第八次全体会议通过《中共湖北省委关于制定全省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》。会议明确，要主动服务和融入共建“一带一路”、长江经济带发展、促进中部地区崛起、长江中游城市群建设等国家战略，紧扣一体化和高质量发展要求，着力构建“一主引领、两翼驱动、全域协同”的区域发展布局，加快构建全省高质量发展动力系统。建议提出：要突出“一主引领”，

坚持双向互动、融通发展，充分发挥武汉作为国家中心城市、长江经济带核心城市的龙头引领和辐射带动作用，充分发挥武汉城市圈同城化发展对全省的辐射带动作用。强化“两翼驱动”，坚持块状组团、扇面发展，推动“襄十随神”、“宜荆荆恩”城市群由点轴式向扇面式发展，打造支撑全省高质量发展的南北“两翼”。支持“襄十随神”城市群落实汉江生态经济带发展战略，打造以产业转型升级和先进制造业为重点的高质量发展经济带，建设成为联结长江中游城市群和中原城市群、关中平原城市群的重要纽带。

“城市群”的协同发展概念在我省的战略地位越显重要和突出。在未来，城市群在我省及我国的国土空间布局战略中占有日益重要的地位，引导和促进城市之间资源和能量的流动，增强城市内部和城市间的社会经济联系已经成为区域发展的核心环节。

在全省“一主两翼”战略布局中，随州处于“襄十随神”城市群一极，广水应立足鄂北，优化综合交通运输战略布局，提高对外交通通畅能力，助力随州联动襄十随城市群，辐射武汉城市圈、中原城市群，不断提升交通基础设施与周边主要城市的互联互通水平，强化广水市鄂北门户节点地位。

（二）综合交通运输发展形势

1. 国家综合交通运输发展形势

党的十九大提出，加强铁路、公路、水运、航空等基础设施网络建设，建设交通强国。2019年9月，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，提出实施“基础设施布局完善、立体互联，交

通装备先进适用、完备可控，运输服务便捷舒适、经济高效，科技创新富有活力、智慧引领，安全保障完善可靠、反应迅速，绿色发展集约节约、低碳环保，开放合作面向全球、互利共赢，人才队伍精良专业、创新奉献，完善治理体系、提升治理能力”等九大重点任务，分两个阶段推进交通强国建设。

（1）到 2035 年，基本建成交通强国

现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，城市交通拥堵基本缓解，无障碍出行服务体系基本完善；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全，人才队伍精良，市场环境优良；基本实现交通治理体系和治理能力现代化；交通国际竞争力和影响力显著提升。

（2）到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国

基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列，交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。

2. 湖北省综合交通运输发展形势

2019年10月，湖北省被列入第一批交通强国建设试点省份，将在现代内河航运、农村公路高质量发展、智能交通、交通运输现代市场体系、投融资体制改革等领域取得突破，形成一批能复制、可推广的典型成果和经验。

2021年10月15日，湖北省政府印发了《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》，规划以“建设交通强国示范区、打造新时代九省通衢”为发展定位，明确了“十四五”时期湖北省综合交通运输发展的总体思路是：坚持问题导向、目标导向、效果导向，全面加强交通强国试点建设，努力实现“三个转变”，即由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，推动全省交通运输高质量发展。高速公路突出“优化扩容、内外互通”；国省干线公路突出“建养并重、提质联通”；农村公路突出“补短提升、便捷畅通”；水运突出“南北打通、水网贯通”；铁路突出“路网中心、米字成形”；航空突出“双枢引领、支线协同”；邮政突出“普惠便捷、绿色安全”；城市交通突出“公交优先、服务优化”；管道突出“完善网络、保障供应”。

湖北省综合交通运输发展“十四五”规划确定了到2025年，建设高水平的“两中心两枢纽一基地”（武汉长江中游航运中心、全国铁路路网中心、全国高速公路网重要枢纽、全国重要航空门户枢纽、全国重要物流基地），构建“三张网”（高品质的快速网、高效率的干线网和广覆盖的基础网），实现“市州双快覆盖、县市双轴支撑、乡镇双通道连通”（市州高铁、航空双快覆盖，县市高速公路、普通干线高等级公路双轴支撑，乡镇双通道连通），形成湖

北“123 出行交通圈”（武汉都市圈 1 小时通勤，省内城市群中心城市间 1 小时互通；武汉与周边城市群之间、省内城市群之间 2 小时通达；武汉与全国主要城市 3 小时可达），依托航空、高铁，融入“全球 123 快货物流圈”，全省综合交通在基础设施、运输服务、科技创新、绿色安全、行业治理等方面实现进位，率先在现代内河航运、“四好农村路”、多式联运等交通强国试点领域实现突破，走在全国前列。

规划以全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局为指引，提出加快构建“3239”（三枢纽、两走廊、三区域、九通道）的综合交通运输布局。其中，三枢纽：武汉国际性综合交通枢纽、襄阳全国性综合交通枢纽、宜昌全国性综合交通枢纽；两走廊：长江综合立体交通运输走廊、汉江综合立体交通运输走廊；三区域：鄂西综合交通发展示范区、鄂中综合交通发展示范区、鄂东综合交通发展示范区；九通道：京九通道、京广通道、随岳通道、襄荆宜通道、十恩通道、福银通道、沪汉蓉通道、沪汉渝通道、杭瑞通道。

总体来看，“十四五”时期，湖北交通将处于落实交通强国战略、开启交通强省新征程的起步期，完善综合立体交通网络、促进一体化融合的关键期，转变交通行业发展方式、推进高质量发展的突破期，深化交通运输改革、推动治理体系现代化的攻坚期。面对新形势、新要求，广水交通运输发展应按照补短板、优结构、扩功能、提质效、促转型、强治理的思路，强化交通“硬联通”，持续推进交通基础设施“增密、互通、提质”，提升运输服务水平，提高可持续发展能力，推动行业治理现代化。

3. 广水市综合交通运输发展形势

服从国家和地区全局性战略布局，广水市作为鄂北地区门户交通枢纽，需加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。湖北位于长江中游、中部之中，地处“一带一路”的联结地带，长江经济带、推动中部崛起、长江中游城市群等国家重大战略叠加区域，具有承东启西、接南纳北、得中独厚、得水独优的区位和资源优势。“中部通、则全国通”，湖北交通运输发展关乎中部、影响全国，成为交通强国建设第一批试点省，工作部署具有意义。广水可充分发挥作为鄂北门户的地理区位优势，积极规划研究安康-十堰-襄阳-随州-信阳-合肥高铁、荆门-随州-信阳铁路经过广水设站，汉孝轨道交通延伸至广水，优化中部地区的铁路网络布局，提升干线公路通道，加快推进广水通用机场建设，强化广水东西、南北运输通道与转运能力，促进省际联系与合作，助推中部崛起，主动服务大别山革命老区振兴建设，将广水建成鄂北地区门户交通枢纽，构建现代化综合交通运输体系，推进广水“三城同创”建设。

当下产业急速发展，加快行业转型升级，需要综合交通高质量发展。广水作为全省重要的先进制造业基地，坚持工业强市，加快培育产业发展新动能，优先发展战略性新兴产业，加快推进数字经济和实体经济深度融合，加快推进先进制造业与现代服务业深度融合，促进传统产业向中高端转型升级，重点围绕地铁装备、风机、新能源、医药化工等产业基地，全面提升产业发展规模和发展质量，着力构建协同发展的现代化产业体系，将广水建设成为全省重要的先进制造业基地。使传统产业焕发新生机，使新兴业态得以顺利开

展，帮助群众脱贫致富，推动乡村振兴，需要深入落实交通先行官职能，铁路、航空、水路、高速、公路综合交通全面发展，在行业转型升级亟待发展的压力和动力下，顺应时代发展，抓住机遇，实现高质量高水平交通建设。未来一段时期，广水将进一步强化交通门户优势，落实宏观区域发展战略，推动城乡融合、军民融合发展，增强城市活力、经济增长，力争规划期末将广水建设成为湖北省北部生态环境优越、城乡融合发展、社会经济和环境协调发展的中等发达的城乡一体化现代生态宜居城市。

实施乡村振兴战略，加速乡镇一体化建设，需要交通运输全面发展。党的十九大作出实施乡村振兴战略的重大决策部署，而交通运输是实施乡村振兴战略的重点任务之一。广水深入实施乡村振兴战略，将以创建国家现代农业产业园区为抓手，加快推进农业生产结构和生产方式转变，大力发展现代化农业，以建设全省优质农产品生产加工出口基地为抓手，着力形成特色有机农产品种植、精深加工，并实施跨界升级，向生物农业、生物医药、生物保健方向发展。将广水市建设成为鄂北现代化高效特色农业产业经济示范区，需要实现农村公路补短提升、便捷畅通，解决当前发展中突出短板问题，推动交通与荆楚特色的乡村产业结合，增强对乡村振兴战略的支撑。广水应进一步全面推进“四好农村路”建设，促进交通建设与农村地区资源开发、产业发展有机融合，加强特色农产品优势区与旅游资源富集区交通建设，推动城乡一体化进程不断推进。

打造鄂北山水文化精品旅游区，实施全域旅游，需要交通运输形式多样化、方式灵活化、速度便捷化、体验人性化。旅游业在消化农村剩余劳动力方面有突出优势，是扶贫方式最灵活、返贫率最

低、受益面最宽、拉动性最强，扶贫效果最好的行业。便利通达的交通条件是全域旅游繁荣发展的命脉和先决条件。广水市“十四五”期将以武汉城市圈、鄂西生态文化旅游圈、大别山革命老区建设为平台，实施“旅游+”、“+旅游”发展战略，促进文化旅游多业态跨区域发展，打造工业游、山水游、乡村游、康养游等多业态旅游产品，加快建设徐家河国家湿地公园、三潭 4A 级风景区等重大文旅项目。广水应加强重点景区的基础设施建设，在设施、技术、管理、服务领域充分探索，力争在交通运输现代市场体系建设取得突破，结合现代科技和智能工具，不断提升交通行业现代化水平，助力经济建设。

四、总体思路

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大及十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入落实习近平总书记关于湖北工作系列重要指示精神，紧紧围绕交通强国建设纲要和湖北交通强国示范区建设要求，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以人民为中心的发展思想，牢牢把握交通“先行官”定位，适度超前，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，提高对外交通设施衔接能力，扩大区域设施辐射范围，强化广水鄂北门户节点地位，构筑和谐高效、绿色集约、便捷安全的现代化综合交通体系，为广水建成鄂北地区门户交通枢纽提供有力支撑。

（二）基本原则

（1）因地制宜，方案合理。广水市“十四五”综合交通规划将根据广水市地理特点、经济发展水平和交通发展现状，确定合理的建设规模、建设重点、建设次序、资金筹措方案、管养机制、物流布局、客运线路设置、技术标准和实施措施。区分各类节点，合理选择路线控制点，使之与综合运输通道布局相协调，与广水市国民经济和社会发展规划“十四五”总体规划相吻合，与生产力布局及社会

经济和综合运输发展战略相适应。充分发挥广水市的交通区位优势，保证路线运输通道、政治、国防功能，并考虑到整个路线布局的系统性和连续性。

（2）统筹规划，总览全局。基于广水市现有交通路网及基础设施统筹考虑，本次规划做到高起点、高标准，在进一步完善现有路网结构的同时，提高农村公路的技术等级。同时结合广水市旅游规划、广水市经济发展规划统筹考虑。交通路网布局规划与广水市山、水、林、田综合治理、资源利用等相结合，适应旅游开发等的需要，加快城乡一体化建设；同时与“扶贫开发”相结合，综合考虑土地利用总体规划，适应整个区域生产力分布的大格局。

（3）结合实际，布局优化。考虑建设资金的制约和交通路网的总体效益最优进行路网布局优化。依据广水市具体的地理位置和经济发展特点，结合城乡一体化要求，坚持交通发展“以人为本”，注重资源公平与设施共享，不断提高交通运输供给能力、服务水平、覆盖范围，提升运输服务品质，促进客运服务便捷舒适、货运服务集约高效，使交通运输现代化建设成果更多更公平惠及全市人民。

（4）提档升级，强化支撑。坚持各运输方式协同均衡发展，坚持区域、城乡交通协调发展，坚持建设、养护、管理、服务并举，促进交通运输行业实现更高质量、更有效率、更加公平的发展。在布局优化的基础上，以提升交通运输发展的质量和效益为中心，将先进理念、制度和技术手段融入发展全过程各领域，推动交通运输向更便捷、更高效、更经济的方向发展，不断提升区域交通运输综合实力，有力支撑国家和省市重大发展战略实施，为区域经济社会发展和民生改善提供坚强保障。

（5）适度超前，分步实施。牢牢把握交通运输在经济社会发展中的“先行官”作用，继续把发展作为第一要务，充分发挥综合交通系统的带动功能，统筹规划、适度超前发展，加快构建现代综合运输体系，强化优势、补足短板、优化布局、完善网络，努力实现交通基础设施、综合运输服务能力的适度超前配置，开创交通运输支撑经济社会发展、引领产业转型升级新局面。

（三）发展目标

1. 战略定位

以服务国家与区域战略为导向，以广水经济社会发展战略为指引，致力于将广水建设成为“风机名城”、“鄂北门户名城”、“健康幸福名城”，“十四五”时期，全市综合交通运输发展的战略定位是建成“鄂北地区门户交通枢纽”，即：

充分发挥广水作为鄂北门户的地理区位优势，加快推进广水通用机场建设，积极推动研究安康-十堰-襄阳-随州-信阳-合肥高铁、荆门-随州-信阳铁路经过广水设站，汉孝轨道交通延伸至广水，优化完善铁路网络布局，提升干线公路通道，强化广水东西、南北运输通道与转运能力，促进省际联系与合作，助推中部崛起，主动服务大别山革命老区振兴建设，提高对外交通通畅能力，强化广水市鄂北门户节点地位，全面建成鄂北地区门户交通枢纽。

2. 总体目标

强化交通门户优势，落实宏观区域发展战略，推动城乡融合，

增强城市活力、经济增长。“十四五”期间，通过加强与周边城市交通基础设施的衔接，提高对外交通设施衔接能力，扩大区域设施辐射范围，强化广水市作为鄂北门户节点的地位；同时构筑以公共交通为主导的、和谐高效、绿色集约、便捷安全的区域一体化综合交通体系，引导城镇空间结构调整和功能布局优化，提高区域竞争力，促进社会经济发展。

3. 具体目标

总体思路：“十四五”时期，广水市综合交通运输发展总体思路为实施“1485”战略。

“1”即建成一个“鄂北地区门户交通枢纽”。

“4”即着力推进“四大转变”，交通发展由公路主导向公铁水空协调联运发展转变，由注重项目建设向建管养运一体化发展转变，由注重重点区域路网完善向全市交通运输均等化转变，由注重规模增量向绿色、智慧、安全的高质量发展转变。

“8”即加快实施“八大工程”，具体包括：综合交通立体网络创建工程、综合交通运输枢纽完善工程、四好农村公路创建工程、客运服务品质提升工程、现代物流运输服务水平提升工程、绿色交通创建工程、安全交通支撑保障工程、治理体系和能力提升工程。

“5”即最终实现“五个通达”，力争实现城郊（市区周边 20 公里范围）通公交、镇办 30 分钟上高速、所有镇办两个方向实现二级及以上公路连接、村村通快递、组组（规模以上自然村）通沥青（水泥）公路。

五、综合交通运输布局

（一）总体布局

1. 布局思路

综合交通运输布局是从指引交通发展政策制定和战略选择出发，对各种运输方式的线路和站点组成的交通运输网与客货流的规划布局。广水市综合交通运输规划布局基本目标如下：

——合理布局运输通道线路走向，引导城市土地资源开发及空间发展，推动区域一体化进程；

——满足地区经济社会发展的内外运输需求，尤其广水特色产业产品和服务的运输需求；

——引导和支撑地区产业布局，支撑广水市集中建设区的建设，支撑北部生态文化旅游绿色交通发展区和南部城乡区域协调发展，促进各产业带的产业整合与升级；

——服务广水客流进出需求，满足区域间客流交换，促进广水旅游和旅游产业的发展。

在综合运输体系布局时遵循如下原则：

——服务区域宏观规划，满足随州市运输通道在广水市的布局，并加以充分利用，提升广水在区域范围内的交通区位，打造鄂北地区门户交通枢纽；

——服务于广水市总体规划布局，加快推动广水发展，根据广水经济社会发展要求合理布局；

——支撑广水产业发展及城镇体系建设，引导产业带的形成和

发展，促进产业升级、加速城市化新城，在空间布局上给予有效支撑；

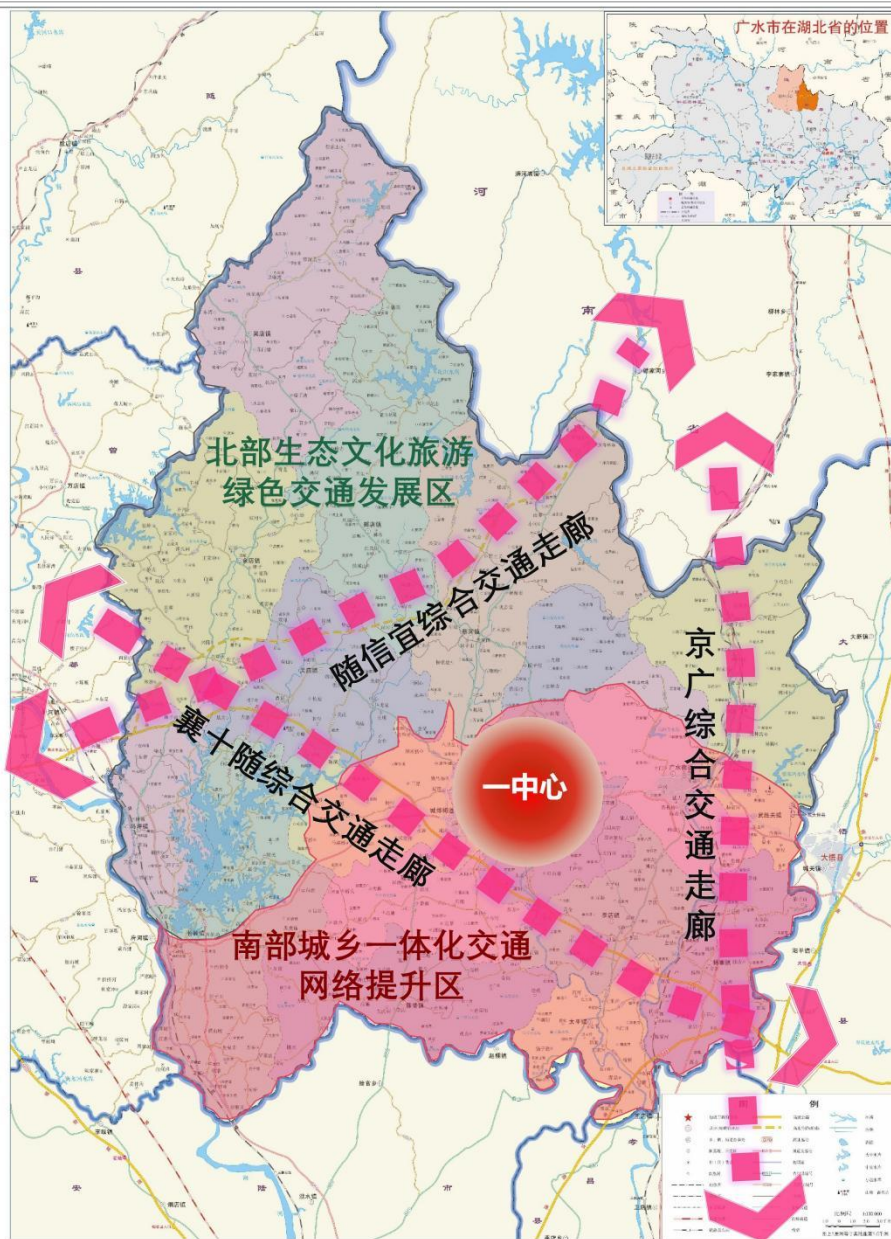
——有效扩大综合运输通道的覆盖面，以利于形成区域综合交通骨架网络，在广水市域范围内提供更为便捷、多样、低成本的运输服务。

2. 布局方案

以广水市城市空间发展战略为基础，结合广水市城市总体规划、产业发展、民生布局、空间布局、旅游规划以及交通发实际等发展条件，通过“十四五”时期的加快发展，形成“一中心两区域三廊道”的规划布局。



广水市综合交通运输发展“十四五”规划



01 “一中心两区域三廊道”综合布局规划示意图

图 5-1 广水综合交通规划布局图

“一中心”：广水市城区综合交通枢纽中心。即以广水市城区为主体，由马都司生态新城、应山片区与广水片区共同构成发展核心。铁路、高速公路、国省干道相交于此，高等级客、货运站均集聚于此，是广水市域内综合交通枢纽中心，辐射带动市域乡镇。通

过中心城区的密集交通网和综合交通客货运枢纽带动城区工业产业、旅游的发展，实现综合交通一体化发展，高效、优质地服务于全市政治、经济、文化中心建设，促使“中心”的经济快速增长。

“两区域”：北部生态文化旅游绿色交通发展区和南部城乡一体化交通网络提升区。

北部生态文化旅游绿色交通发展区：主要包括郝店镇、吴店镇、关庙镇等地，北部生态文化旅游交通绿色发展区，处于山地地区，生态环境较好、旅游资源丰富、农业产业特色突出，拥有徐家河水库、花山水库等生态旅游资源。该区域交通网络以发展绿色交通为着力点，可有效促进北部生态文化旅游区的建设，是广水旅游产业发展的重要支撑。可依托地理位置和交通干线优势，加强交通重要节点环线工程建设，新建及改建一批旅游交通线路，建设市域旅游交通网络，形成城区、乡镇、重要节点之间通畅的公路网络，利用交通优势引导广水生态旅游业的快速发展。

南部城乡一体化交通网络提升区：主要包括广水市城区、骆店镇、陈巷镇、李店镇、太平镇、杨寨镇，交通发展侧重于服务商贸物流集散地建设、工业园区和景区建设，以经济发展为导向，注重与国土空间资源的协调利用，交通发展以提升通道容量，提高网络覆盖广度和深度为主。通过交通通道深化和完善，来打造综合交通运输网络，实现交通+精准扶贫+产业基地+美丽乡村的融合发展。

“三廊道”：即襄十随综合交通走廊、京广综合交通走廊和随信宜综合交通走廊，三者组成“三角形”的综合交通发展环。

襄十随综合交通走廊：依托麻竹高速，串联随州市区、骆店镇、广水城区、李店镇、杨寨镇，向东对接京广发展轴和京港澳高速，

是广水城区对外联系的重要发展轴和城镇发展主轴，在广水市空间拓展上服务于广水西接随州市区、东联武汉、大悟高铁片区，对于广水市形成新型城镇化带具有重要支撑作用。有利于广水实行“南拓中融东联”的空间发展策略，充分利用武汉城市圈观察员的身份，加快融入武汉步伐，与武汉区域城市实现互联互通。该运输走廊在“十四五”期应以加密通道和能力提升为主，重点进行提档升级。

京广综合交通走廊：依托京广铁路、G107国道、S210、S211和广水河，串联广水重要乡镇，其向北对接河南信阳，可强化中原城市群与长江经济带的联系，是带动鄂豫交界地区同步提升以及强化广水市区与南部和北部城镇的重要发展轴，向南对接孝感孝昌、安陆，有助于融入武汉城市圈。该运输走廊交通组成方式以普通铁路、公路为主，“十四五”期以加密通道和能力提升为主。

随信宜综合交通走廊：依托于随信高速，串联广水北部及随州主城区，对加快鄂北地区发展、促进鄂豫交流合作，具有重大促进作用。“十四五”期间，积极争取安康-十堰-襄阳-随州-信阳-合肥高铁、荆门-随州-信阳铁路纳入国家和省级铁路网规划，有利于改善区域快速路网中的薄弱环节，对于优化广水市交通网络，方便鄂北豫南300万群众出行，提升沿线驻军快速机动能力，促进省际联系与合作，主动服务大别山革命老区振兴建设发展，助推中部崛起具有重要意义。该运输走廊在“十四五”期应以加密通道和能力提升为主。

（二）综合交通网络布局

1. 铁路网布局

根据《湖北省中长期铁路网规划》和《湖北省国民经济和社会
发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，结合经济社会
发展需求，与随州市规划重大铁路项目对接，发挥广水作为鄂北
地区重要铁路节点的地理优势，进一步巩固其鄂北地区门户交通枢
纽的地位。展望二〇三五年，规划研究新增安康~十堰~襄阳~随州~
信阳~合肥高铁、荆门~随州~信阳铁路和随州至广水市域（郊）铁路，
形成“两横两纵”的铁路网布局。具体如下：

表 5-1 广水市铁路网布局方案

序号	铁路	性质	里程（km）	实施情况
一	2 纵			
1	京广铁路	普铁	48	建成
2	汉丹铁路	普铁	30	建成
二	2 横			
1	安康-十堰-襄阳-随州- 信阳-合肥高铁	高速铁路	—	规划研究
2	荆门-随州-信阳铁路	高速铁路	—	规划研究
3	随州至广水市域（郊）铁路	城际铁路	—	规划研究

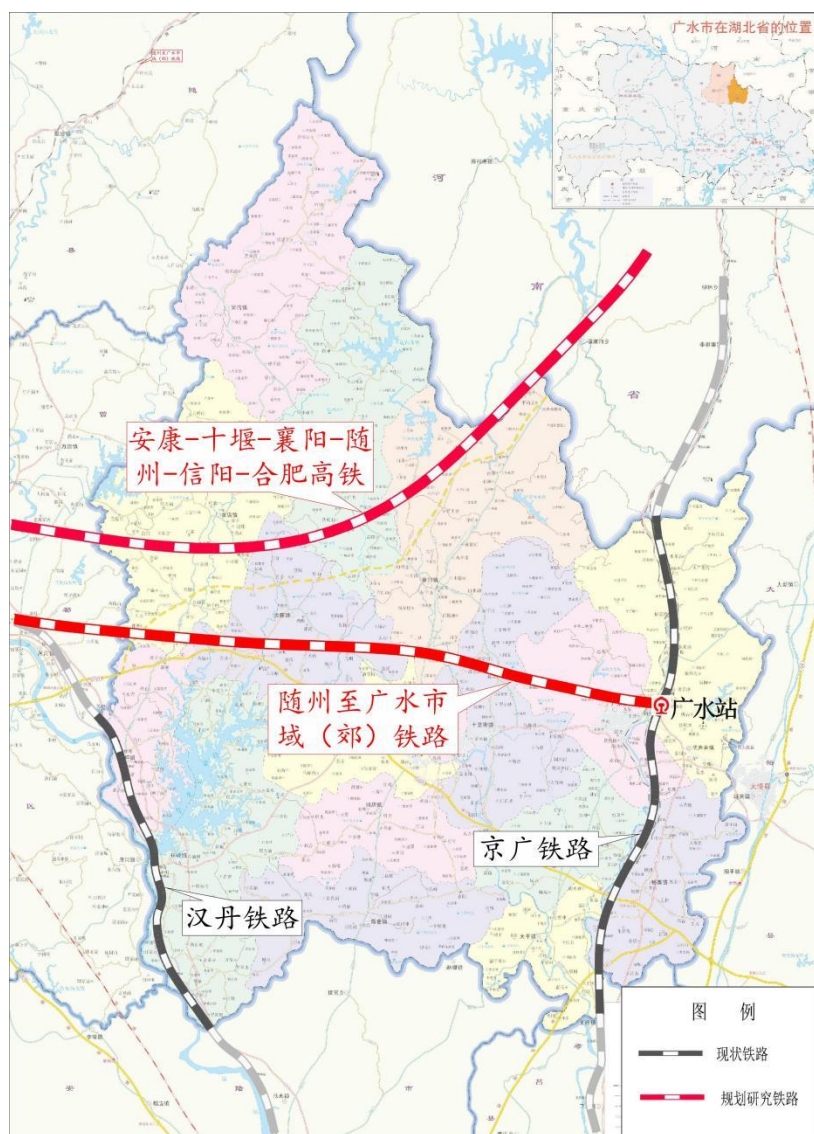


图 5-2 铁路网络规划布局图

注：荆门-随州-信阳铁路在广水境与安康-十堰-襄阳-随州-信阳-合肥高铁共线。图中规划研究线路方案仅供参考，不作为线路最终走向的依据，下同。

2. 高速公路网布局

根据《湖北省省道网规划纲要(2011—2030年)》(鄂政函〔2012〕309号)、湖北省新一轮高速公路网布局调整方案和《广水市城乡总体规划(2017—2035)》，结合经济社会发展需求，“十四五”期间全市规划形成“一纵一横一联”的高速公路网布局，总里程 118.2

公里。展望二〇三五年，规划研究新增大别山鄂北红色旅游高速公路，形成“一纵两横一联”高速公路网。具体如下：

表 5-2 广水市高速公路网布局方案

序号	高速公路	沿线乡镇	里程（km）	实施情况
一	一纵			
1	随信高速	余店、关庙、郝店、蔡河、三潭	47.2	在建
二	两横			
1	鄂北红色旅游高速公路	-	-	规划研究
2	麻竹高速	杨寨、李店、十里、城郊、关庙、马坪	57	建成
三	一联			
1	武汉城市圈环线广水段	太平、杨寨	14	建成



图 5-3 高速公路网络规划布局图

3. 干线公路网布局

根据《湖北省省道网规划纲要(2011-2030年)》(鄂政函〔2012〕309号),结合经济社会发展需求,构建连接县市区、重要城镇以及主要旅游景区的快速通道,全市规划形成“六纵六横”干线公路网,总里程达548.7公里。

表 5-3 广水市干线公路网布局方案

序号	线路组成	途径	现状等级	规划等级	里程 km	实施情况
一	六纵				262.7	
1	G107	武胜关、广办、杨寨	一级	一级	42	建成
2	S211	广办、太平	二级	二级	31.1	十四五规划
3	S210	蔡河、应办、骆店、陈巷	二级	一级	50.7	十四五规划
4	随信高速	蔡河、关庙、余店	-	-	47.2	十四五规划
5	S425	余店、兴隆、马坪	二级	二级	39.6	建成
	广水市陡分线	广水市陡石岩、与河南省界	四级	二级	22.1	十四五规划
6	G316	马坪、长岭、平林	二级	一级	30	在建
二	六横				286	
1	S320	武胜关	四级	二级	6.3	十四五规划
	S320 延长线	武胜关、蔡河	-	二级	14	规划研究
2	S328	吴店、郝店、蔡河、十里	二级	二级	53	建成
	S328 延伸线	十里、城郊	-	二级	13.6	十四五规划
3	S426	城区、关庙、余店	二级	二级	32.8	建成

	S426 延伸线	余店	-	二级	12.7	十四五规划
4	G346	武胜关、广办、十里、城郊、长岭	一、二级	一级	57	在建
5	麻竹高速	杨寨、李店、十里、城郊、关庙、马坪	-	-	57	建成
6	杨平线	杨寨、陈巷、平林	四级	二级	39.6	十四五规划
合计					548.7	

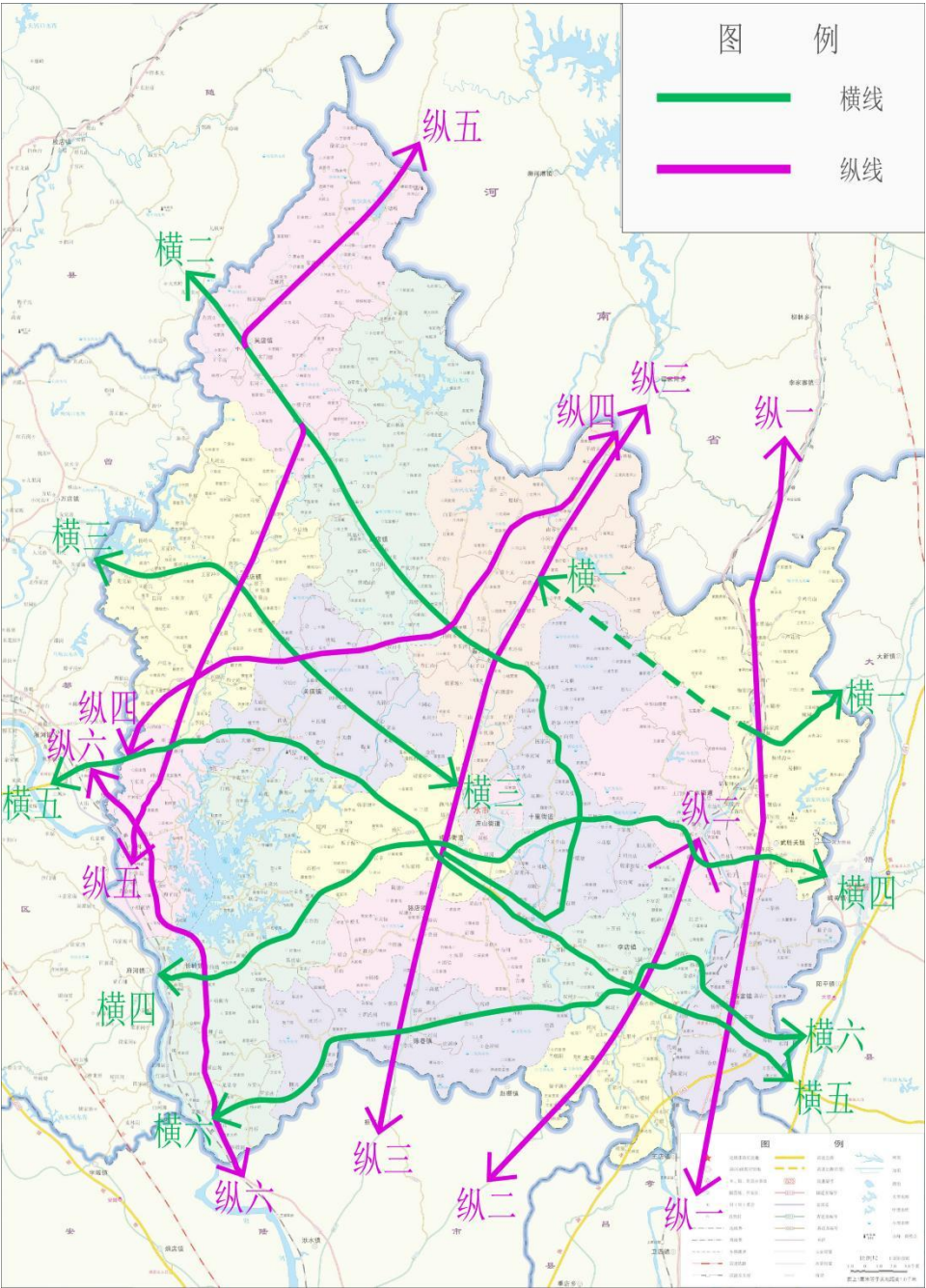


图 5-4 干线公路网规划布局图

4. 水运航道网布局

受水资源不足的影响，广水市水运建设发展缓慢，航道等级普遍偏低，港口码头设施落后。内河航道方面，目前广水市共有通航河流（府河）1条，通航水库4座，在册通航总里程132公里，全部为国家六级（最低级）航道。“十四五”期间重点建设徐家河库区旅游渡运码头和航道布设航标。

（三）综合运输枢纽布局

广水综合运输枢纽主要服务于广水市及周边信阳、孝感地区，对于广水市打造区域性副中心城市具有重要意义。该枢纽由1个综合客运枢纽、4个三级以上普通公路客运站、1个物流园区（中心）和1个军民两用机场组成。

表 5-4 广水市枢纽布局方案

枢纽类型	场站类型	场站组成	场站等级	实施情况
客运	综合客运枢纽	广水站	三等	建成
		武胜关综合客运枢纽	二级	十四五规划
	普通公路客运站	广水市中心客运站	二级	建成
		广水市广办中心客运站	二级	建成
		北门综合客运枢纽站	三级	十四五规划
		余店镇广场客运站	三级	十四五规划
货运	物流园区（中心）	南门货运中心		十四五规划
机场	广水市军民两用机场			规划研究

六、主要任务

“十四五”期间，以完善和强化城际交通、市域交通、城区交通运输网络，构建客货运枢纽体系为重点，全面提升交通基础设施、引导运输结构合理化，实现区域城际交通一体化、市域交通网络化、城区交通综合化和交通枢纽层次化。以服务国家、湖北省重大发展战略、支撑广水经济社会发展为目标，立足交通运输阶段性特征和经济发展需求，全面推进综合交通、民生交通、绿色交通、平安交通建设，重点实施以下“八大工程”。

（一）加快构建综合交通基础设施网络

1. 打造铁路网络大骨架

完善铁路运输网络，强化铁路运输对广水市经济的支撑作用。加快谋划高速铁路布局，积极推动城际铁路延伸拓展，有序构建市域（郊）铁路网。规划研究安康~十堰~襄阳~随州~信阳~合肥高铁、荆门~随州~信阳铁路、随州至广水市域（郊）铁路和汉孝轨道交通延伸至广水，争取纳入国家和省铁路中长期发展规划。

2. 打通高速公路大通道

重点推进随州至信阳高速公路建设。加快推进随信高速的建设，打通鄂北与豫南地区之间的高速大通道，强化广水与中原城市群之间的联系，不断加密高速公路网，完善广水至周边省市的快速通道。

谋划推动大别山鄂北红色旅游高速公路广水段的规划研究。谋

划大别山鄂北红色旅游高速公路，争取纳入湖北省高速公路网中长期规划，完善鄂北区域高速路网，促进广水融入环大别山经济圈。

3. 实施干线公路大扩能

促进沿城镇和产业发展轴带的一级公路贯通。优化国省道和干线公路的通行能力。继续推进 G346 广水市城郊至长岭段、G316 广水市境段一级化改造，形成支撑全市经济社会发展、与高速公路互补的复合型通道。

推动重要城镇出入口及过境段快速化改造。继续推动 S211 广水市李店至太平段改建工程，加快推动 S426 延伸及城区段改造工程、S210 平汭线等的快速化改造。结合城镇发展，大力加快国省道城镇出口路段和绕行线建设，提升干线公路服务能力。

对未达到标准的国省道进行提等升级。着力提高国省道二级及以上公路比重，提升干线公路通道通达通畅水平。重点推进 G346 等项目改造，有效发挥国省道干线公路功能。

专栏 6-1：干线公路重点建设项目

高速公路：随州至信阳高速公路；

国道：G316 广水市平林至曾都区淅河段改扩建工程；G346 广水市城郊至长岭段改扩建工程；

省道：一级干线公路：S210 广水市三潭风景区段改扩建工程；S210 广水市蔡河镇段改扩建工程；S210 广水市城郊绕城区段改扩建工程；S210 广水市骆店绕镇段改扩建工程；S210 广水市陈巷镇段改扩建工程；

二级干线公路：S320 广水市桃南线桃园至南新新建工程；S211 广水市李店至太平段改扩建工程；S328 延伸十里经麻竹高速应山互通至城郊段新建工程；S426 广水市城区段改建工程；S426 延伸余店经先觉庙至万店段改扩建工程；S425 延伸陡分线陡石崖至分水岭改扩建工程。

4. 深化农村公路大提质

积极推进乡村骨干网畅通工程。加快实施重要县乡道建设，加快推进主要经济节点对外快速路及乡村旅游路、产业路、资源路的改造建设，畅通农村公路主骨架，促进农村公路建设与农村地区资源开发、产业发展有机融合。重点建设杨平线杨寨至平林公路、关庙经兴隆至曾都淅河段公路、徐家河生态防洪公路等县乡道二级公路项目。

深入推进乡村基础网连通工程。有序推进 20 户以下自然村通硬化路建设，加快通组公路建设，尽量向进村入户倾斜，促进村级道路由树形结构向网化结构转变，全面畅通农村公路的微循环系统。结合管养运营实际，分阶段进行农村公路“畅返不畅、油返砂”整治，积极推动早期建设的农村公路修复重建。规划建设乡村路网联通、延伸公路 1500 公里，继续加大农村公路桥梁建设力度，规划新建农村公路桥梁 3000 延米。

稳步推进农村公路提档升级工程。对既有低标准农村公路进行加宽扩建、路面改善。积极推进行政村双车道公路改造，因地制宜推进窄路基路面公路拓宽改造。规划建设农村公路提档升级 1000 公里

加快推进“四好农村路”示范工程。结合乡村振兴战略实施和美丽乡村建设，加大“四好农村路”示范县和示范乡镇创建力度，研究制定市级激励政策，鼓励符合创建条件的乡镇积极创建省级示范，实现“以点带面”模范示范效应，推动“四好农村路”建设高潮。

专栏 6-2：农村公路重点建设项目

县乡道（二级及以上）：杨平线杨寨至平林升级改造工程；关庙经兴隆至曾都淅河段公路；

徐家河生态防洪公路；武汉城市圈环线太平互通连接线工程；107 国道至杨寨互通公路；广水市应刘线公路改扩建工程；广水市龙泉至长辛店公路新建工程；广水市骆店至长岭段公路改扩建工程；随信高速余店互通至 S425 连接线新建工程。

其他：乡村骨干网畅通工程；乡村基础网连通工程；农村公路提档升级工程。

5. 发展全域旅游公路网络

统筹考虑交通、游憩、娱乐、购物等旅游要素和旅游资源开发，完善公路沿线游憩与交通服务设施。推进旅游交通产品创新，加快开发精品公路旅游线路，积极争取实施省旅游风景道示范工程。创新“美丽公路”+特色经济、乡村旅游、历史人文等交通与经济融合发展模式，重点建设三潭至武胜关旅游公路、徐家河（月光海）旅游公路、新五师旧址红色旅游公路等旅游公路项目。

专栏 6-3：旅游公路重点建设项目

旅游公路：三潭至武胜关旅游公路建设项目、徐家河（月光海）旅游公路、新五师旧址红色旅游公路。

6. 积极推动战备公路

积极推动战备公路建设，保障经济建设和国防任务，促进广水市军民融合，大力推进战备公路重点项目建设。

专栏 6-4：战备公路重点建设项目

战备公路：广水市胡花线胡家湾至花山公路改扩建工程；广水市应宝线黑虎冲至宝林公路改扩建工程；八一至八里岔公路新建工程；

7. 畅通内河航道网络

加强未来要建设区域码头、渡口设施的建设，逐步提档升级乡镇渡船，逐步发展旅游船舶，稳步提升水上运输能力，不断提高安

全监管水平，健全完善的水路交通监管服务网络。加快推进徐家河水库旅游渡运码头、航道布设航标等项目建设。

专栏 6-5：内河航道重点建设项目

港航：徐家河水库旅游渡运码头；徐家河水库航道布设航标

（二）着力打造综合交通运输枢纽体系

以促进各种运输方式的有效衔接，着力打造综合运输枢纽体系为出发点，重点加强综合客运枢纽建设、推进现代物流站场建设，形成多种运输方式无缝对接的综合运输枢纽体系。

1. 稳步推进客运场站体系建设

完善客运站场体系，构建层次分明、无缝衔接的客运枢纽体系。根据场站的服务范围与功能，构建枢纽客运站、地区服务型客运站、城乡公交站三层次的客运场站体系。依托京广铁路，建设武胜关综合客运枢纽，实现铁路、公路与城市公交无缝对接；对重点乡镇、街道办新建一批等级客运站，新建广水北门综合客运站、余店广场客运站。积极推动落实“乡镇汽车客运站（综合运输服务站）、农村候车亭达标行动”，做好与四好农村路、城乡交通运输一体化和全域公交县的创建工作同步部署、同步推进，新（改）建农村候车亭 100 个。

2. 积极引导物流设施建设升级

按照货运“无缝化衔接”的要求，积极发展临铁物流，推进公路货运枢纽向物流园区（物流中心、配送中心）转型，强化货运枢

纽的集疏运功能，推进各种运输方式有效衔接和一体化进程，推动物流业向集团化、联合化、规模化发展。加快推动广水市南门货运中心项目建设。

3. 着力实施航空机场建设升级

规划研究广水市军民两用机场。依托现有八里岔军用机场，规划研究广水市军民两用机场。八里岔军用机场位于广水市城区北部，规划进行改扩建，建成一个集客运、货运、军用功能于一体的军民两用机场，作为完善广水市综合立体交通的重要一环。

专栏 6-6：综合交通运输枢纽重点建设项目

站场：广水市北门综合客运站场；武胜关综合客运枢纽；余店广场客运站；广水市南门货运中心；

农村候车亭：新（改）建 100 个

（三）建设完善四好农村公路创建工程

建设和完善“四好农村路”既是服务当前脱贫攻坚和乡村振兴的客观要求，又是推动交通运输高质量发展、建设交通强国的应有之义。“十四五”期间，广水市应进一步构建和完善便捷高效的农村骨干公路网络、普惠公平的农村基础公路网络，有序推进农村公路项目向进村入户倾斜，改善特色小镇、乡村旅游景点景区、产业园区和特色农业基地等交通运输条件。

1. 以规划为先导，夯实发展基础

对标脱贫攻坚交通短板，围绕广水“一中心两区域三廊道”的

综合交通总体格局和乡村振兴规划布局，结合全市产业布局，坚持交通、产业、扶贫等多规融合，重点规划实施脱贫攻坚、村道窄路加宽、农业产业路、旅游产业路等农村公路建设项目，为农村产业发展、乡村振兴战略实施谋好篇、起好步。

2. 以建设为龙头，带动产业发展

坚持“路为产业建”，围绕广水市专用、通用设备制造业、传统加工业、纺织服装、食品、建材等重点产业，投资建设通镇油路、景区旅游路、乡村振兴示范路等农村公路，辐射多个镇的特色园区、示范村、龙头企业，实现对全市支柱产业示范区的产业公路全覆盖，带动沿线群众致富奔小康。大力实施“交通+扶贫”和贫困村公路“最后一公里”建设项目，为全市贫困群众高质量脱贫奠定基础。高标准建设旅游大通道，因地制宜建设旅游风景道。

3. 以管养为抓手，提升服务水平

一方面，充分发挥各镇交通管理站的职责职能，加强对农村公路的路检路查，及时解决群众反映的道路问题，实现养护管理常态化、规范化、标准化。另一方面，积极探索创新农村公路建、管、养机制，建立村集体经济组织“共建共管共享”农村公路及县级养护经费直接划拨到村等机制，着力破解农村公路重建设、轻管养、融资难等问题。

4. 以运营为基础，力促城乡一体化

着力提升农村公路通畅水平和行政村客车通达能力，促进城乡

公交一体化服务水平提升，实行农村客运片区经营，开通农村客运班线，新建村级招呼站牌。全市符合通行条件的建制村实现村村通客运，真正做到“把车站设在农民家门口，把车辆开到农民家门口”。

（四）全面提升客运服务品质

1. 深化城乡交通运输一体化发展

加强规划统筹。根据广水市国土空间布局，科学制定城乡交通运输一体化发展规划，统筹线路布局规划、运力投放规划、场站建设规划、保障措施等，强化规划先行作用。充分利用城市公共交通、城际客运和农村客运的各种站点设施，统一规划功能层次合理的换乘枢纽和城际、城市、城乡、镇村四级客运网络，优化城乡道路客运网络衔接。

提升城乡客运服务水平。推进城市公交与城镇班线、镇村客运的无缝衔接和深度融合。以市域内高速公路为依托，重点推进广水至随州的快速公交化客运线路发展；坚持农村客运公益属性定位，统筹城乡客运票价、税费、补助等政策，保证农村客运基本运营，积极推进镇域公交发展；建立农村客运服务站“建、管、养”机制，发挥农村客运服务站基础服务功能，积极推进乡镇客运站、农村候车厅三年“达标行动”建设计划；规范网约车发展，发挥网约车在城际客运中的基础性作用、在农村客运中的补充性作用。创新村村通客车方式，提升农村客运服务水平。

2. 大力发展城市公共客运

实施场站提速，发挥公共交通基础设施引导作用。严格落实公共交通配建标准，按照规划配套建设公共交通场站，落实国家关于“同步规划、同步设计、同步建设、同步验收、同步交付使用”公交优先发展政策。落实公交路权优先，加快公共交通优先车道的规划建设，逐步形成公共交通优先车道网络。

实施线网优化，着力打造便捷出行环境。围绕市民便捷出行目标，着力打造便捷出行环境。启动线网优化行动，实施城市公交“优化”行动，对现有线路的布局 and 设置广泛征求市民意见，对城市公交进行科学、整体规划，整合公交资源，以及结合公交规划，有计划的开通新线，进一步满足市民出行需求。

提升出租车运营服务水平。注重出租汽车行业发展，满足市民特殊出行需求。鼓励出租汽车实行规模化、集约化、公司化经营。对火车站、大型客运站等重要客运枢纽，考虑建设出租车营业站，实现火车、公交车、班车等与出租车的无缝对接。建设出租车服务管理信息系统，规范打车软件和电召服务；强化从业人员职业道德教育，提高从业人员素质。

落实公交优先政策，建立合理的公交补偿机制。按照国家有关公交优先政策文件精神，每年度对公交企业实行审计与评价制度，由相关部门对公交公司完成公益性、指令性任务形成的政策性亏损和经营冷僻线路造成的营运亏损等情况进行年度审计和评价，在审核确定公交公司运行成本的前提下，合理界定和计算政策性亏损，并据实给予补贴，进一步促进广水公交事业高质量发展。

3. 探索客运经营新模式

立足于道路客运关联产业，充分发挥客运站场服务功能，积极推动客运场站发挥区位、功能等优势，以商养站、提供公交首末站服务、与城市公交共享站点资源提升客运站场的增值服务能力。着力提高服务质量，提升客运信息化水平，拓展新业务，同步开展包车服务、定制班线、定制通勤、定制旅游等多种运营模式。实行多种形式的旅客联程联运，比如依托互联网信息平台进行的运游一体的旅游专线，连接枢纽场站的公交专线、夜间班次等。积极开展汽车租赁业务，合法规范的汽车租赁业务是当前市场的迫切需要，以汽车租赁业务作为客运企业经营的补充。

（五）积极提升现代物流运输服务水平

1. 加强政策扶持与保障

在财政、用地、税费等方面强化并落实对物流业的扶持力度。探索建立稳定的财政补贴机制，通过贴息、补贴、奖励等多种形式，主要用于大型物流项目的引进、重点物流项目建设、物流产业规划、物流信息平台建设、物流人才引进和培训、物流企业奖励等。同时，进一步优化完善物流业管理体制机制，明晰相关管理主体及职责，做好广水市物流业快速健康发展的关键保障。

2. 加强物流运输创新发展

积极支持多式联运发展，大力推进铁路专支线入园、入厂，重点发展公铁联运，探索推进陆空联运发展，推进多运输方式的基础设施和体制机制的互联。加快推广甩挂运输、定班定线货运、汽列

运输、冷链运输等高效运输模式。鼓励发展共同配送，整合邮政、供销商贸、快递、交通等物流资源，逐步推动商流物统仓共配，提升仓储物流效率，降低物流成本。支持物流业与制造业联动发展，鼓励推动制造业企业物流管理改革，与物流企业以资产重组、合资、合作等形式，组建第三方和第四方物流企业，建立供应链战略联盟，同时大力发展第三方物流企业，发展壮大一批供应链集成商，逐步形成与工业、农业和流通企业紧密配套的专业化物流服务体系。

3 推动城乡物流协调发展

统筹城乡配送协调发展，加快建设城市货运配送体系，促进城乡物流网络共享融合，大力发展城乡一体化共同配送服务。继续完善物流园区(物流中心)、公共配送中心、末端配送网点三级城市配送网络和县、乡、村三级农村物流配送体系，着重加强城市智能快件箱、快递驿站等快递末端综合服务场所建设。

4.推动邮政快递业改革创新

推动邮政、快递寄出网络与铁路、公路网络的衔接和融合，提高邮政、快递普遍服务能力和水平。推动快递服务于制造、电商、金融、运输深度融合，打造一体化产业链、供应链、服务链。重点推进广水市邮政快递公共配送中心和智能快件箱建设项目，提升邮政快递普惠程度，提高服务深度和广度。

专栏 6-7：邮政物流重点建设项目

广水市邮政快递公共配送中心和智能快件箱建设项目。

（六）全面促进综合交通绿色发展

1.集约利用交通运输资源

推行交通建设资源综合循环利用，积极推行废旧沥青路面、水泥路面等路用材料再生和循环利用，推广粉煤灰、煤矸石、矿渣、废旧轮胎等工业废料综合利用，积极开展疏浚土、建筑垃圾等在交通基础设施建设运营中的无害化处理与利用。加强交通运输循环经济研究，推进节电、节水、资源综合利用等节能环保交通建设技术应用。

2.加强道路运输环保和节能管理

严格落实营运重型柴油车燃料消耗量达标核查，加强对油耗超标运输车辆进入市场运营的源头控制，不满足标准限值要求的新车型禁止进入道路运输市场。

推进老旧柴油货车治理，制定老旧柴油货车和燃气车淘汰更新目标及实施计划，积极引导推进实施。

积极推动发展绿色货运。鼓励发展驮背运输、甩挂运输等运输组织方式，推行货运车型标准化，推广集装箱货运方式。鼓励支持运输企业资源整合重组，规模化、集约化高质量发展。

加快推进城市建成区新增和更新的公交、出租、轻型物流配送车辆使用新能源和清洁能源汽车，推动道路运输企业更新标准化、厢式化、轻量化货运车辆，积极推广应用新能源物流配送车。

3.强化交通运输污染防治

强化车辆和道路建养施工污染防治，加大高速公路和普通公路养护工程和新建、改扩建工程的施工扬尘防治，组织各单位落实重污染天气下公路施工和养护扬尘污染控制应急预案。

定期开展机动车维修行业全面检查，督促企业落实污染防治主体责任，全面摸排“危险废弃物”的产生和流量等情况，按规定收集和处置“危险废弃物”，建立健全“产废明晰、回收有序、利用合法、监管有力”长效监管机制。

4.倡导绿色低碳出行方式

提高公共交通供给能力，加快推进城市公交枢纽、首末站等基础设施建设，优化调整城市公交线网和站点布局，降低乘客全程出行时间，引导规范私人小客车合乘、互联网租赁自行车、汽车等业态健康发展。

优化慢行交通系统服务，开展人性化、精细化道路空间和交通设计，构建安全、舒适的城市慢行交通体系，加大非机动车道和步行道的建设力度，保障非机动车和行人合理通行空间。

加强绿色出行宣传，倡导“公交+慢行”出行模式。结合交通运输行业节能宣传周和低碳日等，深入机关、社区、校园、企业和乡村等开展绿色出行宣传，扩大宣传覆盖面和影响力，提高公众对绿色出行方式的认知度和接受度。

（七）稳步落实交通安全应急体系

1. 强化企业主体作用意识

落实主体责任制。结合实际情况，交通运输企业要依法依规设置安全生产管理机构、配足安全生产管理人员，建立健全覆盖企业生产经营各环节、责任明晰的安全生产责任制，全面落实主要负责人、管理部门、各层级岗位责任，加强安全生产管理，依法依规开展运输生产经营建设活动，扎实推进安全生产标准化建设，加强对所属从业人员教育培训和应急演练，强化安全生产绩效考核，严格实行安全生产“一票否决”制度。

改善安全生产条件。交通运输企业应依法依规具备必要的安全生产条件，保证安全生产条件达到有关国家标准或行业标准规定要求，并根据安全形势发展需要，加大安全生产资金投入，改善安全生产条件，落实安全生产达标，提高运输工具、装备设施安全水平，注重加强信息化、现代科技创新技术在安全生产各个环节的深入应用。

2. 深化安全管理机制改革

明确管理责任。依法明确交通运输部门、交通运输行业各部门、交通运输企业安全监督管理工作职责。全市交通运输系统要全面落实安全生产工作责任规范，建立“责任清单”和“权力清单”，不断加大“一岗双责”、“安全生产工作述职”、“目标考核”、“问责追责”等力度，严格安全生产事故调查和事故追究，强化警示教育和督促整改。

完善管理制度。适应现代交通运输业发展需要，应用先进安全管理理念，强化全过程管理，积极探索综合运输体系下安全和应急管理方式方法，依法依规提高安全生产准入门槛和相关行业技术标准

准。研究建立交通运输市场退出机制，对不满足安全生产条件或整改后仍不达到要求的企业，依法强制退出，对存在严重违法行为的，依法坚决取缔。

优化协调机制。结合行业和专业领域安全应急工作实际，健全优化与安监、公安等相关部门沟通协调机制，依法开展联合检查和联合执法；加强信息共享，推进建立部门间非法违规信息抄告机制。完善行业各部门间协调机制，加强信息共享，强化综合监督检查执法效能。

3. 提高交通安全管理水平

推进“平安交通”建设考核评价。全面深入推进“平安交通”建设，促进“平安交通”整体水平提升，全市“平安交通”建设评价体系初步形成。

强化预防预控管理。加快建立隐患排查治理和安全风险预防控制体系，加强隐患排查治理和风险管理，做到对隐患、风险早发现、早研判、早预警、早处置。建立隐患排查治理清单，按照“五到位”要求强化隐患排查治理，对重大隐患实施挂牌督办；落实交通系统风险源辨识手册、评估指南和管控对策，强化风险源全过程控制，对重大风险源泉实施报备管理，并依法依规严肃查处隐患排查治理不力和风险源管控措施不落实单位和个人。

加强安全生产诚信管理。积极推进全市交通运输企业安全生产诚信体系建设，建立和完善安全生产违法违规行为信息库，如实记录企业安全生产违法违规行为信息；建立全市交通运输企业“黑名单”制度，加大对失信企业惩戒力度，及时向社会公布企业信用信

息，实现与相关管理部门和金融机构信用信息互通与共享。

深化智能化管理。发挥大数据、互联网的优势，提高安全监督管理和辅助决策的智慧化、网络化水平，积极推进智慧化防控管理在预测预警、监测监控、远程指挥以及安全监督管理基础数据分析、趋势研判、安全教育培训等方面的应用，强化交通运输安全生产社会公共服务和提升行业监督管理效能。

完善应急管理。开展应急管理体制机制、预案制定实施、应急物资储备、应急队伍建设、预警预防、应急处置等情况自查自纠、评估和监督检查，保障应急经费，加强应急演练和信息报送，完善交通运输基础设施应急设施设备和队伍装备配备标准，推动应急设施与建设主体工程“同时设计、同时施工、同时投入使用”。

4. 加快安全生产法制建设

推进重点法规制度建设。落实《安全生产法》等法律法规，结合行业实际，加快推进全市各级交通管理机构和运输业安全生产工作职责、流程和制度立改废工作，加快制定针对性和操作性强、科学规范的管理制度，实现安全工作有法可依、有章可循。

落实重点领域标准规范。重点落实基础设施建设与运营、运输工具和装备设施、生产作业、养护和安全生产管理等方面标准规范。

加强应急预案体系建设。按照各类、各级预案编制要求，进一步规范和完善我市交通运输管理机构、交通运输企业安全应急预案，按照统一指挥、分级负责、区域为主、单位自救和社会救援相结合的应急处置原则，明确进一步建立上下配套的应急预案体系，推动我市交通运输企业、各级交通运输系统之间以及与地方政府应急预

案的有效衔接，完善各类应急事件相配套的操作程序和应急处置方案，提高预案针对性和可操作性。

依法加强监督检查执法。制定并落实年度安全生产监督检查计划，加强监督检查综合统筹，健全完善“四不两直”、暗查暗访安全检查制度，推行安全生产网格化监督检查机制，强化日常监督检查，适时开展安全生产督查。严格执法内容和程序，确定重点监管领域和监管对象，依法依规开展执法行动，严厉打击安全生产违法行为。

5. 夯实交通安全保障基础

加强队伍建设。加强安全生产监督管理队伍建设，重点推进基层监督管理执法队伍建设，进一步完善机构、加强力量配备，完善落实基层监督管理队伍培训机制和激励机制。强化应急专业队伍建设，提高基层应急救援队伍专业化水平，构建以专业队伍为骨干、其他救援队伍共同参与的应急体系。

推进基础设施建设。全面推进安全应急基础设施建设，继续加大安全生命防护工程投入，大力整治公路安全隐患，不断完善安全设施；持续开展农村公路隐患治理，加强公路整治。持续开展危桥改造工程。提升水路基础设施安全水平，完善水运、涉水工程配套设施建设。加强高边坡、临崖临水施工安全配套设施建设。

深化科技与信息化建设。推广应用性能可靠、先进适用的安全生产新技术、新工艺、新设备和新材料；积极推动现代信息化技术在安全生产监督管理各重点领域深层次应用，提高安全监管与应急处置信息化应用创新水平。

（八）切实推进行业治理体系和能力提升

1. 完善综合交通运输体制机制

积极配合全省综合交通运输体制改革，建立健全大交通管理体制机制。理顺交通各部门职责分工，落实广水市综合运输管理职责，统筹铁路、公路、水路及邮政等管理，建立健全综合交通运输管理协调机制。

2 推进交通运输法治建设

在农村公路建管养运、农村客运发展、内河渡口标准化建设、旅游公路配套设施建设等具有重要事权的领域，建立具有广水地方特色的标准或法规，实现交通建设与管理有法可依、有据可循。加强交通运输行政执法建设，积极推动跨部门联合执法。

3. 推进行业重点领域改革

明确事权划分，理顺公路、港航、运管等行业的建设、养护、管理体制机制，构建养护资金保障体系，积极探索养护市场化改革机制。建立公平、开放、统一的交通运输市场，改革道路客运班线经营权配置机制，发挥市场在线路资源配置中的决定性作用，扩大客运企业在站点变更、班次增减、车辆更新等方面的经营自主权。

4. 提升交通运输行业软实力

加强交通科技创新能力建设，建立科技创新平台体系，引导重点研发方向。加快人才队伍建设，建立健全人才使用与激励机制，

促进人才交流合作，加强职工的岗位培训、干部的素质培训、专业人才的专业培训。挖掘新时代湖北交通精神，宣传交通强国示范区建设的好人物、好故事，丰富行业文化内涵。营造文明交通环境，推动全社会交通文明程度大幅提升。

七、重大工程及投资匡算

“十四五”时期，全市综合交通固定资产投资匡算 216.09 亿元。其中，公路 213.72 亿元、站场 1.72 亿元、港航 0.3 亿元、邮政 0.35 亿元。

表 7-1 广水市“十四五”时期综合交通固定资产投资匡算

序号	类别	合计		
		项目个数	建设规模（公里）	投资规模（亿元）
				总投资
一	高速公路	1	47.2	66
二	普通国省道	13	184.3	44.54
1	国道	2	58.5	19.61
2	省道	11	127.8	24.94
三	农村公路	15		103.17
1	县乡道	9	201	17.63
2	旅游公路	3	280	28
3	战备公路	3	30.8	2.94
4	其他	—	—	54.6
四	站场	4	237 亩	1.72
五	港航	2	—	0.3
六	邮政	1		0.35
合计		36	—	216.09

八、实施效果

依托“一中心两区域三走廊”总体布局战略、交通运输网络、枢纽建设和运输服务、支撑保障规划的实施，“十四五”期末，广水市综合运输体系将形成布局完善、能力充分、分工合理、衔接顺畅的基础设施格局，形成以人为本、优质高效、智慧先进、安全环保的运输服务系统和支持保障体系，有效支撑广水成为鄂北地区门户交通枢纽。

（一）交通基础设施更加完善

随着规划公路、水路、客运枢纽、物流园区等基础设施的不断建成，全市交通基础设施不断完善，基本形成“一中心两区域三走廊”的总体布局。

以高速公路为主体，建成发达的快速网；以普通国省道为主体，建成完善的干线网；以普通县乡道、农村公路为主体，内河航道、通用航空为补充，建成广泛的基础网。以综合客运枢纽为主体，镇级普通客运为补充，布局合理、分工明确的市域综合交通枢纽体系更加完善。交通基础设施通达深度达到全省先进水平，所有国道达到一级公路标准，所有省道达到二级及以上公路标准，所有镇办两个方向实现二级及以上公路连通，组组（规模以上自然村）通沥青（水泥）公路，村村通快递。

依托高速公路、普通国省干线和重要县乡道，构建“六纵六横”的市域骨架网，市域所有重要交通枢纽、重点镇、重点景区及重要产业园区接入快速干线公路。依托高速公路、国省道及重要县乡道，形成广水市域“1小时交通圈”和中心镇至各乡（镇）“半小时交通圈”。

展望二〇三五年，依托国家与地方铁路、高速公路以及航运通道，构建“互联互通、多元立体、便捷快速”的对外综合运输通道。依托安康—十堰—襄阳—随州—信阳—合肥高铁、荆门—随州—信阳铁路和随州至广水市域（郊）铁路，突破高铁从无到有，实现广水市与武汉、襄阳、随州、信阳、合肥等中心城市的快速直达，实现融入武汉城市圈“1小时”向“半小时交通圈”的跨越。

（二）综合运输服务更加优质

在旅客运输方面，形成省际、城际、城乡等多层次的客运服务网络，打破交通瓶颈，实现全面提速，构筑进入武汉1小时交通网，实现东扩南展，融入武汉城市圈。城市公共交通优先发展战略进一步落实，城市公共交通发展水平明显提升。

在货物运输方面，依托综合物流园区及铁路货运站，货物运输效率明显提高，运输成本明显降低。多式联运、集装箱运输、甩挂运输等新型运输组织模式得到大力推广，公铁、公水、铁水联运发展迅速，为广水市现代物流业的崛起提供有力支撑。城市绿色货运配送体系及农村物流服务体系基本建成，城乡物流一体化进程显著推进。

（三）智慧绿色平安交通建设卓有成效

交通发展信息化、智能化水平大幅提升，基本建成行业信息管理系统，建成公众出行和物流信息服务系统，运行监测、业务管理、公共服务、综合执法、安全应急和市场监管等重点领域信息化发展成效显著，智慧交通发展达到先进水平。绿色发展理念进一步提升，综合运输结构性减排取得显著成效，综合运输通道线位、运输枢纽等资源的利用效率显著提高，生态保护红线意识贯穿到交通发展各环节。交通安全基础设施水平显著提高，企业安全生产水平明显提高，运输安全生产监管、风险管控体系基本健全，运输安全生产形势保持平稳，行业应急保障体系更加完善。

（四）行业治理体系更加高效

基本形成“大交通”管理体制和工作机制，铁路、公路、水运、航空等运输方式协调发展的体制机制保障得到确立。行政审批制度改革得到深化，“一个窗口”受理办理、“一站式”阳光审批得到全面实行。全面完成综合行政执法改革，权责交叉、多头执法等问题得到根本解决。行业规章制度不断完善，法治政府部门建设成效显著。交通党建工作科学化、制度化、规范化水平显著提升，“党建+”工程成果丰硕，行业精神文明建设效果突出。

九、政策保障措施

（一）全面加强组织领导，完善统筹协调机制

按照统筹协调、分级管理、合力共建的原则，明确市交通运输局与其他主管部门的责任分工，建立完善分工协作机制。建立健全广水市综合交通建设领导小组机制，成立由市政府主要领导牵头，交通、发改、自然资源和规划、生态环境等相关部门参加，多部门联动的项目前期推进联席会议制度，定期召开协调会议，了解重大交通项目前期工作进展，协调解决项目前期约束问题，加强市政府重点督办，将项目前期工作由部门行为转变为政府行为。各有关部门各司其职，形成合力，共同推进全市综合交通运输高质量快速发展。

（二）加强相关规划衔接，确保规划有效落实

相对于省市级的上位交通规划和国土空间规划等相关规划，本次规划编制工作先行开展，后续仍需密切关注相关规划的成果发布和调整情况，保证规划衔接的一致性。交通主管部门应按照本次规划切实加快推进重大基础工程的前期工作，要按照国家投资项目管理规定及行业专项资金管理的有关要求，做好总体推进方案设计，组织开展项目的前期工作文件编制工作。与此同时，合理确定年度计划，制定重点项目前期工作计划，落实责任主体，加强动态管理，协调解决工作推进中的各种问题，建立有效的促进和保障机制，保证规划落实的系统性、连续性。统筹考虑前期工作所涉及的工作要求和条件，加强系

统论证和科学决策，合理把握交通基础设施的建设时机与节奏，做好项目储备。切实提高前期工作质量，满足建设项目的决策要求，满足生态环保的要求，满足安全性可靠性的设计要求，力争具备条件的重大基础设施建设项目早日开工建设并投入运营，发挥基础设施的引导和带动作用。

（三）创新投融资模式，强化资金保障

充分发挥各级交通投融资平台的作用，强化交通发展的资金保障。继续推动社会办交通，积极探索采用多元化市场融资方式拓宽融资渠道。积极争取部省补助资金，稳步推进政府和社会资本合作模式在交通领域的应用，引进中国交建、省交投等大型企业参与全市交通基础设施建设。

（四）强化规划执行力度，完善规划评审机制

增加规划执行力与约束力，对于纳入规划的交通项目严格按照建设时序推进，加强项目计划管理，按照“规划一批、建设一批、储备一批”的原则，以全省和全市国土空间控制规划编制为契机，加大项目前期工作力度，重点支持资源占用小、与“三区三线”冲突小、有利于资源集约节约利用的交通项目，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，推动全区综合交通科学有序发展。围绕规划目标和任务，严格落实责任制，加强任务落实的督办和检查，及时做好规划评估。完善规划执行考评管理机制，将省级市级层面对规划项目、前

期工作及政策方面的支持与各地区规划执行情况挂钩，保障规划项目的顺利实施。

十、附件

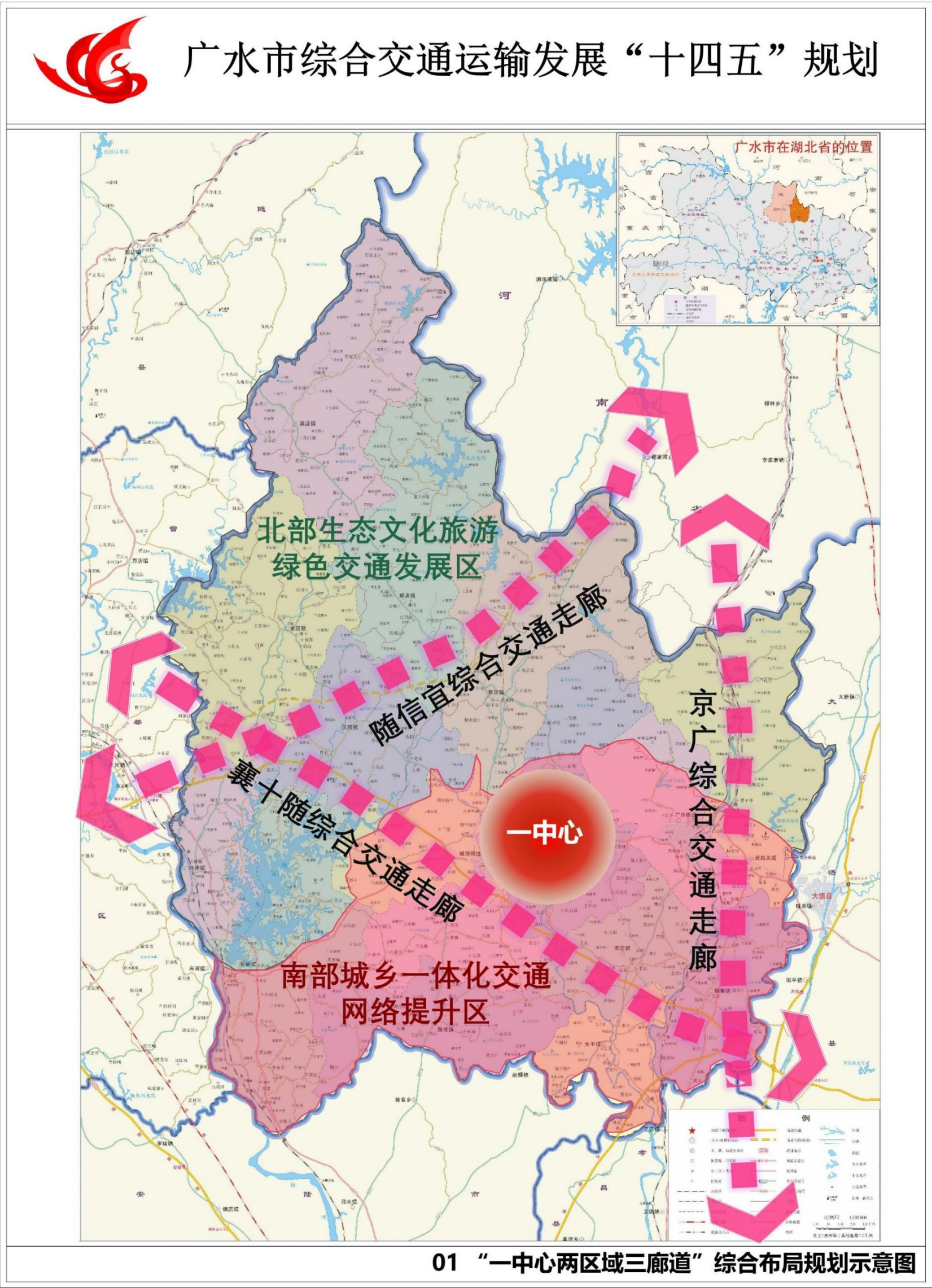
附图 1 广水市综合交通运输规划布局图

附图 2 广水市综合交通运输“十四五”规划干线公路项目示意图

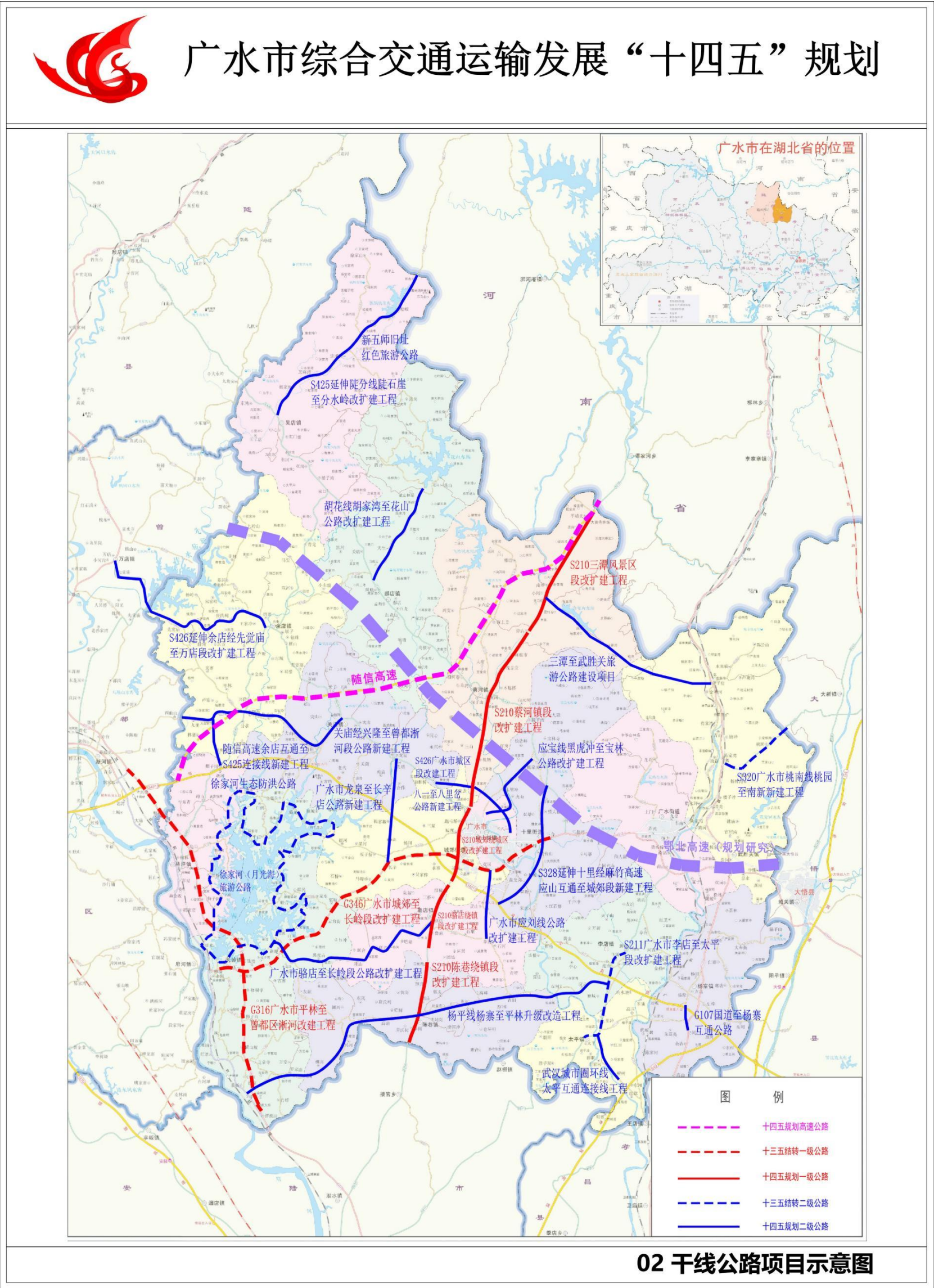
附图 3 广水市综合交通运输“十四五”规划场站港航项目示意图

附表 广水市综合交通运输“十四五”规划项目表

附图 1



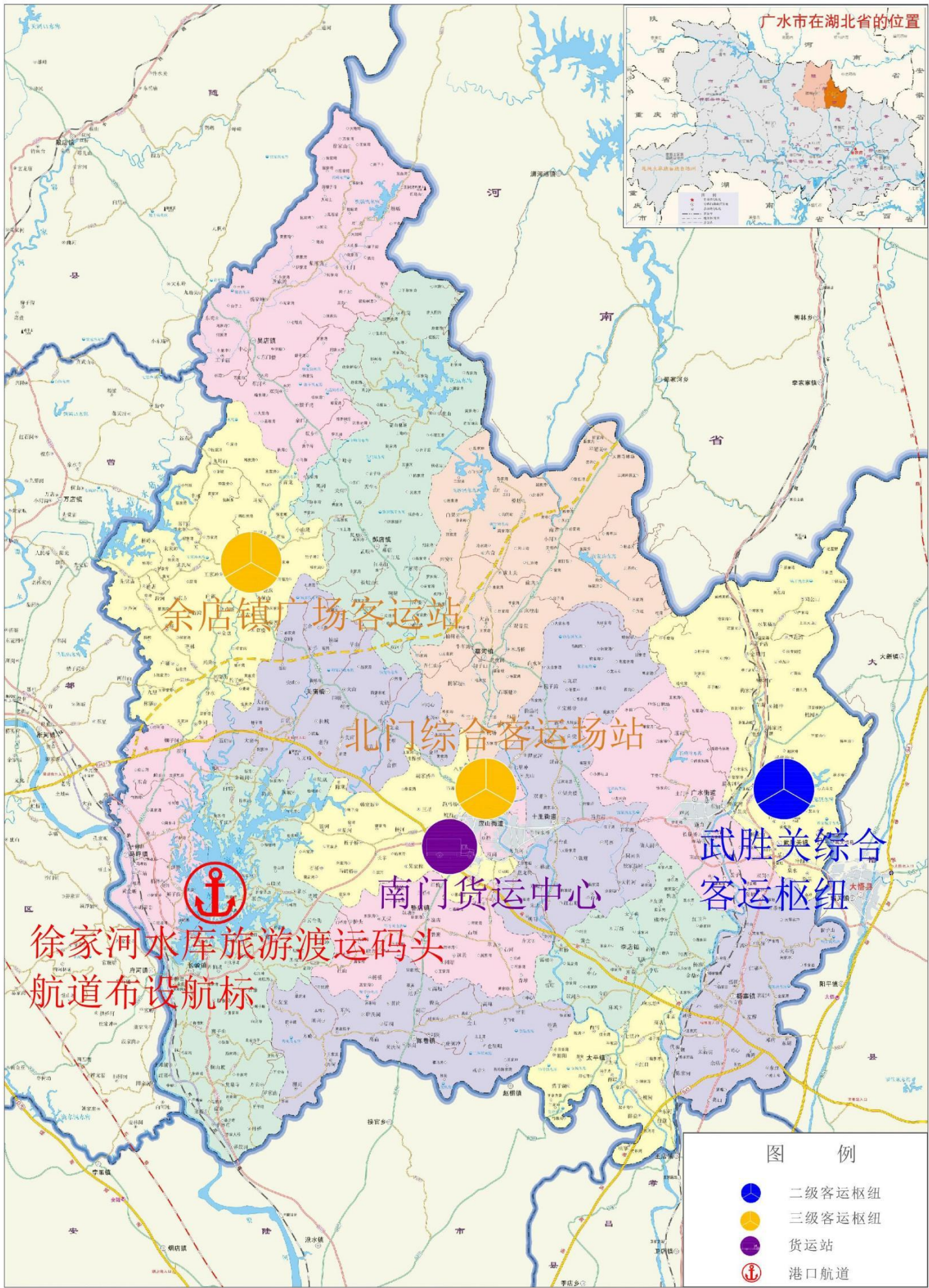
附图 2



附图 3



广水市综合交通运输发展“十四五”规划



03 场站港航项目示意图

附表

序号	项目名称	规划等级	建设性质	建设地点	主要建设内容及规模（公里）	建设年限	总投资	备注
							（万元）	
	合计						2160865	
一、高速公路					47.2 公里		660000	
1	随州至信阳高速公路	高速公路	新建	广水市	广水境段 47.2 公里，路基宽 25.5 米	2021-2024	660000	
二、普通国省道					184.3		445435	
（1）国道					58.5		196079	
1	G316 广水市平林至曾都区淅河段改扩建工程	一级	改扩建	广水市	广水市境全长 30 公里，路基宽 25.5 米	2021-2024	116579	十三五结转
2	G346 广水市城郊至长岭段改扩建工程	一级	改扩建	城郊办事处南门至 316 国道	全长 28.5 公里，路基宽 25.5 米	2022-2025	79500	
（2）省道					127.8		249356	
1	S320 广水市桃南线桃园至南新新建工程	二级	改扩建	大悟县界至 107 国道	全长 6.346 公里	2020-2022	5256	十三五结转
2	S211 广水市李店至太平段改扩建工程	二级	改扩建	李店、太平	全长 16 公里	2021-2023	16000	十三五结转
3	S210 广水市三潭风景区段改扩建工程	一级	改扩建	三潭风景区	全长 11 公里	2023-2025	37400	
4	S210 广水市蔡河镇段改扩建工程	一级	改扩建	蔡河、应办、城郊、骆店、陈巷	全长 16 公里	2023-2025	54400	
5	S210 广水市城郊绕城区段改扩建工程	一级	改扩建	城郊	全长 9.66 公里	2023-2025	34000	
6	S210 广水市骆店绕镇段改扩建工程	一级	改扩建	骆店	全长 7.24 公里	2023-2025	25500	
7	S210 广水市陈巷镇段改扩建工程	一级	改扩建	陈巷	全长 7 公里	2023-2025	24000	
8	S426 广水市城区段改建工程	二级	新建	城郊	全长 2.45 公里	2022-2023	5200	
9	S328 延伸十里经麻竹高速应山互通至城郊段新建工程	二级	新建	应山	全长 13.6 公里	2023-2024	9200	
10	S426 延伸余店经先觉庙至万店段改扩建工程	二级	新建	余店	全长 17.3 公里	2023-2025	11200	
11	S425 延伸陡分线陡石崖至分水岭改扩建工程	二级	新建	吴店	全长 21.2 公里	2021-2025	27200	
三、农村公路							1031730	
（1）县乡道（二级及以上）					201		176330	
1	杨平线杨寨至平林升级改造工程	二级	改扩建	杨寨、太平、陈巷、长岭	全长 44 公里	2023-2025	44000	
2	关庙经兴隆至曾都淅河公路新建工程	二级	新建	关庙、余店	全长 23 公里	2023-2025	23000	

3	徐家河生态防洪公路	二级	新建	长岭、马坪、城郊、关庙	全长 73.066 公里	2020-2024	56000	
4	武汉城市圈环线太平互通连接线工程	二级	新建	太平	全长 4.4 公里	2021-2023	3880	
5	107 国道至杨寨互通公路	二级	改扩建	杨寨	全长 3 公里，路基宽 12 米	2023-2024	4000	
6	广水市应刘线公路改扩建工程	二级	改扩建	城郊、骆店、陈巷	全长 17 公里，路基宽 10 米	2024-2025	13600	
7	广水市龙泉至长辛店公路新建工程	二级	新建	关庙、城郊	全长 10 公里，路基宽 10 米	2023-2025	10000	
8	广水市骆店至长岭段公路改扩建工程	二级	改扩建	骆店、长岭	全长 23 公里，路基宽 10 米	2023-2025	18400	
9	随信高速余店互通至 S425 连接线新建工程	二级	新建	余店	全长 3.5 公里，路基宽度 12 米	2023-2025	3450	
(2) 旅游公路					280		280000	
1	三潭至武胜关旅游公路建设项目	二、三、四级	新建	广水市十里办事处中华山、广水市武胜关镇	全长 130 公里，路基宽 10 米	2022-2025	130000	
2	徐家河（月光海）旅游公路	二、三、四级	新建	长岭、马坪、城郊、关庙	全长 100 公里	2020-2025	100000	
3	新五师旧址红色旅游公路	二、三、四级	新建	吴店、郝店、蔡河	全长 50 公里	2021-2025	50000	
(3) 战备公路					30.8		29400	
1	广水市胡花线胡家湾至花山公路改扩建工程	二级	改扩建	郝店	12.993 公里	2022-2024	15000	
2	广水市应宝线黑虎冲至宝林公路改扩建工程	二级	改扩建	应山、十里	全长 9.781 公里，路基宽 10 米	2023-2025	6400	
3	八一至八里岔公路新建工程	二级	新建	应办、城郊	全长 8 公里，路基宽 10 米	2021-2023	8000	
(4) 其他							546000	
1	乡村骨干网畅通工程	集疏运公路建设			15 公里	2021-2025	6000	
		重要县乡道建设			1000 公里	2021-2025	400000	
2	乡村基础网连通工程	乡村路网连通、延伸公路建设			1500 公里	2021-2025	90000	
		农村公路桥梁			3000 延米	2021-2025	10000	
3	农村公路提档升级工程	农村公路提档升级工程			1000 公里	2021-2025	40000	
四、站场							17200	
1	广水市北门综合客运站场	三级站	新建	城郊办事处	占地 100 亩	2021-2024	4700	
2	武胜关综合客运枢纽	枢纽站、二级站	新建	武胜关	占地 67 亩	2021-2024	6000	
3	余店广场客运站	三级站	新建	余店镇	占地 20 亩	2022-2025	1800	
4	广水市南门货运中心		新建	城郊	占地 50 亩	2020-2023	4000	
5	农村候车亭		新改建		100 个	2021-2025	700	
五、港航							3000	
1	徐家河水库旅游渡运码头		新建	长岭	占地 30 亩	2020-2023	2000	
2	徐家河水库航道布设航标		新建	广水市	89 公里	2021-2025	1000	
六、邮政物流							3500	

1	广水市邮政快递公共配送中心和智能快件箱建设项目				分为三个子项目，其中，广水邮政公共配送中心项目占地面积10000 平方米，广水快递公共配送中心项目占地 35 亩；邮政智能快件箱项目将在广水市各小区、学校、工厂等投放智能快件箱 70 组。	2021-2025	3500	
---	-------------------------	--	--	--	--	-----------	------	--