关于对市人大九届一次会议

第28号建议的答复

孙玉代表：

您好！您提出的“关于增设公共停车位和充电桩的建议”已收悉，现答复如下：

交通拥堵、停车难的问题是城市的通病，它的形成有历史、社会和管理等多方面原因，解决这个问题不可能是一朝一夕之功。长期以来，我局始终坚持贯彻落实市委、市政府提出的“完善城市功能，加强基础设施建设，实施畅通工程作为城市建设的重中之重”的各项决策部署，为缓解城区“停车难”问题做了大量工作。

一、加强规划编制，扎实推进“停车难”整治

每年在城市建设重点项目谋划过程中，我们积极与相关单位街接，深入实际，认真做好道路交通的调研工作，根据广水现状，科学谋划道路路网、公共停车场和充电桩，确保谋划的科学性、前瞻性和实用性，为“实施畅通工程，缓解交通拥堵，解决停车难”夯实基础。

二、积极与规划部门衔接，严格规划审批，防范化解“停车难”问题在规划方案审批工作中，明确规划方案设计的机动车停车设施量化指标。一是新建居住小区从2020年开始，小区规划停车率由以前的0. 7调整为不低于1. 0,必须配建电动汽车充电设施。

2022年7月13日

主管领导姓名 王 \* 联系电话 6232342

经办人姓名 张\*武 联系电话 6232342

邮 政 编 码 432700

抄送：市人大工作委员会（2份）、市政府督查室（2份）