B

关于广水市政协2023年度第23022号

提案的答复

李广林委员：

您好！“关于加快城区停车场建设，提升城市档次的提案”我们已收悉，现答复如下：

近年来，我市在应山主城区建设方面，不断加大投入，各相关部门加强管理，城市面貌日新月异，人们获得感、幸福感不断上升。居民生活条件提高，购车人员每年新增6000余台，目前现有的停车位、停车场不能满足需要，停车难的问题日益突出，特别是元旦、春节、清明、五一、十一和学校上放学等重点时段，人流量、车流量陡增，易造成交通拥堵。

一、前期工作

停车场从宏观上讲，包含客运站、货运站、公交首末站、私家车停车场等等。我市的私家车停车场有公共停车场、小区停车场、机关单位停车场、路边临时停车场4类。近年来，我市在停车场建设上花了心思、想了办法，取得了积极成效。

**一是通过规划“增”车位**。2005年以前，城市规划对停车场、停车位建设不够重视。因此，很多小区，如滨河花园、万景广场等没有配建停车位。2005年以后才将停车位建设纳入规划指标，先是按1：0.7的比例进行配建，现在是1：1，也就是说，现在的商住小区，会为每户预留一个停车位。

**二是通过建设“配”车位**。应山城区现已建成公共停车场10个，主要分布在“一河两岸”和印台山文化生态园周边。其中，“一河两岸”建成停车场4个、停车位200多个，分别在中医院对门、城投公司旁边、苏堤春晓门前、玉明酒店门前；生态园的北、西、南三个大门共建成停车位446个。另外，在印台广场、黄商各建成停车场1个，可停车80余辆。广水城区建成中心客运站。武胜关城区完成火车站站前广场建设，该处可停车200余辆。另外，在南门交通局小游园、北门阳光小区空闲地上见缝插针建成一些停车场和停车设施，以满足乡镇客车停放和市民停车需要。

**三是通过改造“调”车位**。永阳大道改造建成停车位300多个。芦兴大道、中山大道通过改造新增一部分停车位。在老旧小区改造中，通过拆迁、整平等方式增建一定数量的停车位。我市完成老旧小区改造29个，为机关单位增加停车位600多个，切实满足了工作人员的停车需求。

**四是通过管理“挪”车位**。在东大街、东正街、西正街等主街道人行道及广安路、三环路、新建的前进南路前进北路、广办的中山街、武元路等城市道边上划定停车位。这些道路位于城区繁华地段，都是通行性道路，本不宜停车，但由于市民对停车需求极为迫切，而在当地新建停车场很难。为满足市民工作生活需要，“划线停车”是不得已而为之。

二、存在问题

**一是停车位供给严重不足**。特别是应广中心城区，尽管划出一些停车位，但与市民需求相比，可说是“杯水车薪”。

**二是停车场分布极不均衡**。新建的停车场主要分布在“一河两岸”、生态公园周边，老城区由于用地紧张、停车设施匮乏，往往“一位难求”。

**三是停车位管理有待规范**。城区繁华路段虽然划出一些停车位，但被一些临街商户长期占用，流动性差，利用率不高。同时，群众的停车意识有待引导。有些群众宁愿沿路违规停车，也不愿花钱进停车场。

**四是城区停车规划尚未编制**。城区停车的供需矛盾比较突出，需要有一个专项规划来统筹建设和管理，统筹新城和旧城，统筹近期和长远，统筹客运站、货运站、公交首末站、私家车停车位建设，便于一次规划、分步实施。但目前，停车场的建设规划尚未启动编制。

三、发展趋势

尽管当前的城市建设已由规模扩张向精细更新转变，但从广水实际看，未来还会呈现以“增长”为主的发展变化。

**一是城区人口还将有一定幅度的增长**。我市城区常住人口28万余人，只占全市总人口的1/4强，未来的城区人口还会平稳增长，人口增长必然带来车流量的增大。

**二是城区车辆还将有一定幅度的增长**。随着人们生活水平的提升，“有车一族”将会越来越多。据统计，近年来，全市车辆以5000辆/年速度增长，而且主要集中在城区。

**三是市民对停车场建设的需求还将有一定幅度的增长**。从近年来的“两案”办理情况看，关于停车场、停车位建设的议案、提案有增多趋势，倒逼我们下大力气解决停车难题。

四、下步打算

解决“停车难”问题要从规划、建设、管理三方面共同发力，以敬畏之心履职尽责，以为民之心办好惠民之事。

**一是思想上高度重视停车场建设**。从城市建设历程看，对停车场建设，有一个从无到有、日渐重视过程。当前，停车问题日益突出，我们要把停车场建设纳入市政建设的重要内容，主动预留土地，加大资金投入，尽量多建停车场、停车位，以满足城市发展和市民出行的需要。

**二是规划上通盘考虑停车场建设**。今年我们计划在老城区建设花园路停车楼，建成投入使用后能有效地缓解该片区“停车难”“通行难”交通拥堵等问题。编制城区停车场建设专项规划，采取规划、建设、调剂、盘活等方式，为市民停车提供更多场地和更多选择，让老城区停车不再难，让新城区停车更方便。

**三是行动上加快推进停车场建设**。在生态新城“四馆三中心”新建地上地下停车场6个，累计可停放车辆700余辆。在老城区通过深挖潜力，可建停车位640个。其中，永阳大道“中行”院内可建90个，老东机厂院内可建290个，老一中院内可建160个。另外，通过引进社会资本，利用老城区空闲地建设智能停车场，尽最大努力解决“停车难”问题。

目前正在建设的有花园路停车楼，可提供370个停车位，正在进行用地手续办理。

**四是管理上积极调剂停车场建设**。采取“停车收费”方式解决东大街东正街长期占用车位问题，提高车位的流动性。利用“大数据”“云计算”，将机关、学校、小区的停车位资源进行整合，通过“错峰”使用，最大限度提高资源利用率。对生态公园、黄商等地加强管理，让车辆进入停车场，不沿路停靠、乱停乱靠，还路于车、让路于民，让“停车难”与“行车难”问题都得到较好解决。目前我市正着手推动应山城区智慧停车项目建设，根据道路条件科学规范施划停车泊位，并由城管部门实行停车咪表计价收费。

 2023年8月15日

主管领导姓名 梅志斌 联系电话 6232342

经办人姓名 张忠武 联系电话 6232342

邮 政 编 码 432700

抄送：市政协工作委员会（2份）、市政府督查室（2份）